



aprilia®

2023
RANGE

N44
RANGE

RSV4

FACTORY



RSV4



- › SEMIAKTIVES FAHRWERK ÖHLINS SMART EC 2.0
- › LEICHTMETALL-SCHMIEDERÄDER
- › 6 FAHRMODI UND APRC - FAHRASSISTENZSYSTEME DER NEUESTEN GENERATION MIT APRILIA ENGINE BRAKE [AEB]

- › DOPPELWANDIGE VERKLEIDUNG MIT INTEGRIERTEN WINGLETS UND SPORTSITZABDECKUNG HINTEN
- › ALUMINIUM-SCHWINGE MIT UNTERZUG IM MOTOGP-STYLE

- › LEISTUNGSSTARKER 1.099 CM³-V4-MOTOR
- › 217 PS & 125 NM
- › BREMBO STYLEMA® 4-KOLBEN-MONOBLOCK-BREMSSÄTTEL

- › 5-ZOLL TFT-FARBDISPLAY
- › DREITEILIGE FULL-LED-SCHWEINWERFEREINHEIT

TUONO V4 FACTORY

TUONO V4



- › SEMIAKTIVES FAHRWERK
ÖHLINS SMART EC 2.0
- › SITZPOSITION „TRACK READY“
- › SPORTSITZABDECKUNG
SERIENMÄßIG

- › VERKLEIDUNG IM HYPER NAKED STYLE
- › 6 FAHRMODI UND APRC -
FAHRASSISTENZSYSTEME DER
NEUESTEN GENERATION MIT
APRILIA ENGINE BRAKE (AEB)

- › LEISTUNGSTARKER V4-MOTOR
MIT 175 PS & 121 NM
- › LENKER HÖHER POSITIONIERT
- › GRÖßERE VERKLEIDUNGSSCHEIBE
- › GRÖßERER SOZIUSSITZ

- › FULL-LED-LICHTTECHNIK
MIT TAGFAHRLICHT UND
KURVENLICHTFUNKTION



660

RANGE

RS 660



- » MITTRAGENDER 659 CM³-PARALLEL-TWIN-MOTOR MIT 100 PS
- » 5 FAHRMODI UND APRC - FAHRASSISTENZSYSTEME
- » QUICK SHIFTER UP & DOWN

- » MULTIMAP-KURVEN-ABS
- » LEICHTER ALUMINIUM-BRÜCKENRAHMEN MIT EINSTELBAREM FAHRWERK

RS 660

EXTREMA



- » SC PROJECT SCHALLDÄMPFER-ANLAGE
- » KARBON BUGVERKLEIDUNG
- » VORDERRADABDECKUNG AUS KARBON
- » SOFTWARE FÜR DAS SCHALTSCHEMA DES QUICK SHIFTERS
- » SPORTLICHE HECKABDECKUNG
- » 3 KG LEICHTER ALS DIE STANDARD-VERSION



TUONO 660

FACTORY



- » LITHIUM-IONEN-BATTERIE
- » LEISTUNGSSTARKER 659 CM³-MOTOR MIT 100 PS
- » SECHSACHSEN-INERTIA-PLATTFORM (IMU) UND MULTI-MAP-KURVEN-ABS SERIENMÄßIG
- » QUICK SHIFTER UP & DOWN
- » VOLL EINSTELLBARES FAHRWERK MIT SACHS MONOFEDERBEIN
- » SPORTSITZABDECKUNG

TUONO 660



- » BRÜCKENRAHMEN UND ASSYMETRISCHE ZWEIARM-SCHWINGE AUS ALUMINIUM
- » 95 PS - 659 CM³-PARALLEL-TWIN-MOTOR (LEISTUNGSREDUZIERUNG AUF 35 kW MÖGLICH*)
- » DREITEILIGE FULL-LED-SCHWELGEREINHEIT UND -TAGFAHRLICHT
- » 5-ZOLL TFT-FARBDISPLAY
- » 5 FAHRMODI UND APRC - FAHRASSISTENZSYSTEME

*Ihr Aprilia Vertragshändler informiert Sie gerne über anfallende Kosten.

The background of the image is a close-up, top-down view of parched, cracked earth. The soil is a mix of brown and tan colors, with deep, irregular cracks forming a mosaic pattern. Small, green weeds are scattered throughout the cracks and on the soil surface.

TUHFED
EGD

TUAREG



- › 659 CM³-MOTOR MIT 80 PS UND 70 NM AN DREHMOMENT
- › VOLL EINSTELLBARES FAHRWERK MIT 240 MM FEDERWEG
- › 5-ZOLL TFT-FARBDISPLAY
- › 4 FAHRMODI UND APRC - FAHRASSISTENZSYSTEME
- › TANKINHALT VON CA. 18 LITER
- › SCHLAUCHLOSE REIFEN
- › LEERGEWICHT FAHRFERTIG VON 204 KG

The logo consists of the numbers '1635' in a bold, italicized, white sans-serif font. The numbers are set against a background of overlapping, semi-transparent red and blue rectangular blocks that create a sense of depth and motion. A red diagonal line runs through the center of the '6' and '3'.

RANGE

SX 125



- BOSCH 1-KANAL-ABS, AUSSCHLIEßLICH VORNE
- SPEICHERNÄDER

- LCD-DISPLAY
- KONIFIZIERTER ALUMINIUM-LENKER
- INTEGRIERTE SOZIUSGRIFFE

RX 125



- WAVE-BREMSSCHEIBEN
- Ø 41 MM UPSIDE DOWN GABEL
- MOTORSchUTZ

- SCHALLDÄMPFER AUS EDELSTAHL MIT APRILIA LOGO

RS 125



- FULL-LED-LICHTTECHNIK
- ALUMINIUM BRÜCKENRAHMEN
- 140 MM HINTERRADREIFEN
- RADIAL MONTIERTE BREMSSÄTTEL VORNE
- IN ITALIEN GEFERTIGT
- BOSCH 2-KANAL-ABS

RS-GP 125 REPLICA



- MOTOGP-STYLE
- SPORTSITZABDECKUNG
- QUICK SHIFTER SERIENMÄßIG
- ALLE FEATURES DER RS 125 [STANDARD]

TUONO ¹²⁵



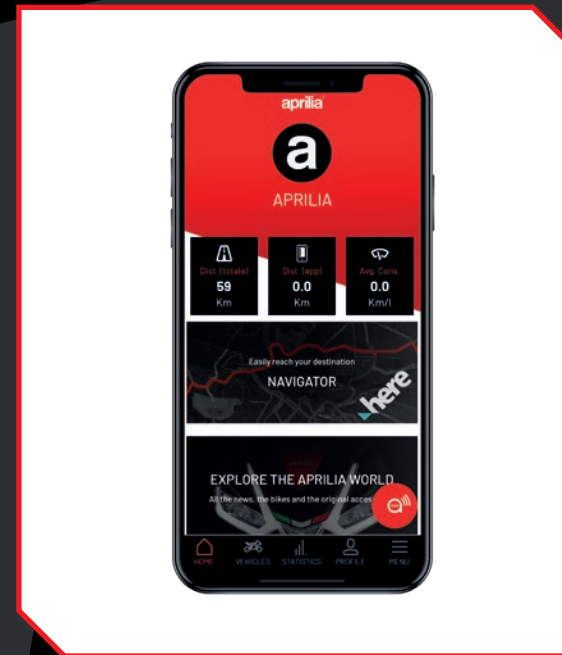
- BOSCH 2-KANAL-ABS
- VOLLDIGITALES MULTIFUNKTIONS-DISPLAY MIT TANKANZEIGE
- UPSIDE DOWN GABEL
- AERODYNAMISCHE FRONTPARTIE IM SUPER NAKED STYLE
- PRAKTISCHES ABLAGEFACH UNTER DER SITZBANK



ORIGINALZUBEHÖR

Top in Form, optisch und technisch vom Feinsten und ein Plus an Sicherheit. Auch in puncto Originalzubehör dürfen Sie das Beste vom Besten für Ihre Aprilia erwarten. Entworfen, entwickelt und auf seine Funktion, Performance und Zuverlässigkeit getestet, erfüllt das Aprilia Originalzubehör genau diesen Anspruch.

Mehr entdecken auf:
aprilia.de



HANDSCHUHE

Ob Kurztrip oder Langstrecke, jeder Motorradfahrer braucht die richtige Motorradbekleidung. Im Aprilia-Bekleidungs-Programm finden Sie Helme, Jacken und Handschuhe, die rundum perfekt auf den Look Ihrer Aprilia abgestimmt sind. Fahrerbekleidung, auf die immer Verlass ist, die Ihnen auf Ihrer Aprilia jeden Tag aufs Neue Spaß und Freude bereitet. Bequem, sicher und mit Hightech-Materialien ausgestattet, erfüllt die zertifizierte Bekleidungsline höchste Qualitäts- und Sicherheitsstandards.



HELME



BEKLEIDUNG



FARBEN RANGE 2023

Mehr Informationen auf
[aprilia.de](https://www.aprilia.de)

RSV4



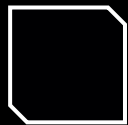
GRAU
SILVERSTONE



SCHWARZ
SACHSENRING



TIME
ATTACK



ULTRA
DARK

RSV4 FACTORY

TUONO V4



ROT
TORQUE

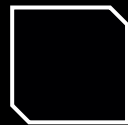


GRAU
TARMAC

TUONO V4 FACTORY



TIME
ATTACK



ULTRA
DARK

RS 125



SCHWARZ
APRILIA



WEISS
SPACE

RS 125 GP REPLICA



GP
REPLICA

TUONO 125



WEISS
LIGHTNING



SCHWARZ
APRILIA



GRAU
ARROW

RS 660



SCHWARZ
RACING

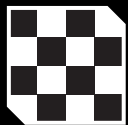


GOLD
ACID



TRIBUTE

RS 660 EXTREMA



START-ZIEL-
FLAGGE

TUONO 660

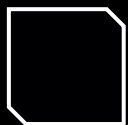


GRAU
RUSH



ROT
TORQUE

TUONO 660 FACTORY



FACTORY
DARK



TOOFAST

TUAREG 660



INDIGO
TAGELMUST



GOLD
ACID



ROT
MARTIAN

RX 125



GELB
STARK



SILBER-
BLAU

SX 125



ROT
FLASH



SILBER-
BLAU



GELB
STARK

RSV4 FACTORY

<i>Motor/Bauart</i>	65°- 4-Zylinder, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder	
<i>Hubraum</i>	1.099 cm ³	
<i>Bohrung x Hub</i>	81 x 53,32 mm	
<i>Leistung</i>	159,5 kW (217 PS) bei 13.000 U/min	
<i>Maximales Drehmoment</i>	125 Nm bei 10.500 U/min	
<i>Kraftstoffaufbereitung</i>	Elektronische Benzineinspritzung; Ride-by-Wire	
<i>Getriebe</i>	6-Gang-Getriebe mit Aprilia Quick Shifter (aQS)	
<i>Kupplung</i>	Mehrscheiben-Anti-Hopping-Kupplung im Ölbad, mechanisch betätigt	
<i>Abgasreinigung</i>	Geregelter 3-Wege-Katalysator	
<i>Rahmen / Fahrwerk</i>	Aluminium Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck; Öhlins Lenkungsämpfer (elektronisch über Smart EC 2.0 geregelt)	Aluminium Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck; Sachs Lenkungsämpfer
<i>Vorderradführung</i>	Semiaktive Öhlins NIX Upside-Down-Gabel, Ø 43 mm mit TIN-Oberflächenbehandlung; Federvorspannung manuell einstellbar; Druck- und Zugstufe elektronisch über Smart EC 2.0 geregelt	Sachs Upside-Down-Gabel, Ø 43 mm; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar
<i>Hinterradführung</i>	Aluminium-Zweiarmschwinge; Semiaktives Öhlins TTX-Piggyback-Monofederbein; Federvorspannung manuell einstellbar; Druck- und Zugstufe elektronisch über Smart EC 2.0 geregelt	Aluminium-Zweiarmschwinge; Sachs Monofederbein; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar
<i>Federweg vorne / hinten</i>	125 mm / 115 mm	127 mm / 130 mm
<i>Bremse vorne</i>	Radial montierte Brembo Stylema® 4-Kolben-Monoblock-Bremssättel; Radialbremspumpe; Doppel-Scheibenbremse, Ø 330 mm, ABS; stahlummantelte Bremsleitungen	
<i>Bremse hinten</i>	Scheibenbremse, Ø 220 mm, ABS; stahlummantelte Bremsleitungen	
<i>Fahrassistenzsysteme</i>	Sechs-Achsen Inertia-Plattform; aPRC - Aprilia Performance Ride Control mit: aEM - Aprilia Engine Map; aEB Aprilia Engine Brake; aTC - Aprilia Traction Control; aWC - Aprilia Wheelie Control; aLC - Aprilia Launch Control; aCC - Aprilia Cruise Control; aPT - Aprilia Pit Limiter - aQS Aprilia Quick Shifter "up & down" - alle unabhängig einstellbar; Sechs wählbare Fahrmodi für Straßen- und Sporteinsatz (drei voreingestellte Modi, drei individuell einstellbare Modi); Bosch Multimap-Kurven-ABS; RLM	
<i>Felge / Rad vorne</i>	Aluminiumfelge; 3.5" x 17"; 5-Speichen-Räder	Aluminiumfelge; 3.5" x 17"; 3-Speichen-Räder
<i>Felge / Rad hinten</i>	Aluminiumfelge; 6.00 x 17; 5-Speichen-Räder	Aluminiumfelge; 6.00 x 17; 3-Speichen-Räder
<i>Reifen vorne</i>	120 / 70 ZR 17; TL	
<i>Reifen hinten</i>	200 / 55 ZR 17; TL	
<i>Länge / Breite / Höhe</i>	2.055 / 735 / 1.165 mm	
<i>Radstand</i>	1.435 mm	
<i>Sitzhöhe</i>	845 mm	
<i>Leergewicht <i>Fahrfertig</i>*</i>	202 kg	
<i>Tankinhalt</i>	ca. 18 Liter	
<i>Verbrauch nach WMTC</i>	6,9 l/100 km	
<i>CO²-Emission</i>	160 g/km	
<i>Abgasnorm</i>	Euro 5	

*Gemäß Richtlinie VO (EU) 168/2013 mit allen Betriebsmitteln, mit Serienausstattung und betankt mit mindestens 90% des nutzbaren Tankvolumens.

RSV4

<i>Motor/Bauart</i>	65°- 4-Zylinder, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder	
<i>Hubraum</i>	1.077 cm ³	
<i>Bohrung x Hub</i>	81 x 52,26 mm	
<i>Leistung</i>	129 kW (175 PS) bei 11.350 U/min	
<i>Maximales Drehmoment</i>	121 Nm bei 9.000 U/min	
<i>Kraftstoffaufbereitung</i>	Elektronische Benzineinspritzung; Ride-by-Wire	
<i>Getriebe</i>	6-Gang-Getriebe mit Aprilia Quick Shifter (aQS)	
<i>Kupplung</i>	Mehrscheiben-Anti-Hopping-Kupplung im Ölbad, mechanisch betätigt	
<i>Abgasreinigung</i>	Geregelter 3-Wege-Katalysator	
<i>Rahmen / Fahrwerk</i>	Aluminium Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck; Öhlins Lenkungsämpfer (elektronisch über Smart EC 2.0 geregelt)	Aluminium Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck; Sachs Lenkungsämpfer
<i>Vorderradführung</i>	Semiaktive Öhlins NIX Upside-Down-Gabel, Ø 43 mm; Federvorspannung manuell einstellbar; Druck- und Zugstufe elektronisch über Smart EC 2.0 geregelt	Sachs Upside-Down-Gabel, Ø 43 mm; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar
<i>Hinterradführung</i>	Aluminium-Zweiarmschwinge; Semiaktives Öhlins TTX-Piggyback-Monofederbein; Federvorspannung manuell einstellbar; Druck- und Zugstufe elektronisch über Smart EC 2.0 geregelt	Aluminium-Zweiarmschwinge; Sachs Monofederbein; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar
<i>Federweg vorne / hinten</i>	120 mm / 129 mm	
<i>Bremse vorne</i>	Radial montierte Brembo M50 4-Kolben-Monoblock-Bremssättel; Radialbremspumpe; Doppel-Scheibenbremse, Ø 330 mm; ABS; stahlummantelte Bremsleitungen	
<i>Bremse hinten</i>	Scheibenbremse, Ø 220 mm, ABS; stahlummantelte Bremsleitungen	
<i>Fahrassistenzsysteme</i>	Sechs-Achsen Inertia-Plattform; aPRC - Aprilia Performance Ride Control mit: aEM - Aprilia Engine Map; aEB Aprilia Engine Brake; aTC - Aprilia Traction Control; aWC - Aprilia Wheelie Control; aLC - Aprilia Launch Control; aCC - Aprilia Cruise Control; aPT - Aprilia Pit Limiter - aQS Aprilia Quick Shifter "up & down" - alle unabhängig einstellbar; Sechs wählbare Fahrmodi für Straßen- und Sporteinsatz (drei voreingestellte Modi, drei individuell einstellbare Modi); Bosch Multimap-Kurven-ABS; RLM	
<i>Felge / Rad vorne</i>	Aluminiumfelge; 3.5" x 17"	
<i>Felge / Rad hinten</i>	Aluminiumfelge; 6" x 17"; 200 / 55 ZR 17; TL	Aluminiumfelge; 6" x 17"; 190 / 55 ZR 17; TL
<i>Reifen vorne</i>	120/70 ZR 17; TL	
<i>Reifen hinten</i>	190 / 55 ZR 17; TL	200 / 55 ZR 17; TL
<i>Länge / Breite / Höhe</i>	2.070 / 810 / 1.170 mm	2.070 / 810 / 1.085 mm
<i>Radstand</i>	1.450 mm	
<i>Sitzhöhe</i>	837 mm	
<i>Leergewicht <i>Fahrfertig</i>*</i>	209 kg	
<i>Tankinhalt</i>	ca. 18 Liter	
<i>Verbrauch nach WMTC</i>	7,2 l/100 km	
<i>CO²-Emission</i>	170 g/km	
<i>Abgasnorm</i>	Euro 5	

*Gemäß Richtlinie VO (EU) 168/2013 mit allen Betriebsmitteln, mit Serienausstattung und betankt mit mindestens 90% des nutzbaren Tankvolumens.

TUONO V4 FACTORY

TUONO V4

RS 660 / RS 660 EXTREMA

Motor/Bauart	2-Zylinder-Pralltel-Twin, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder	
Hubraum	659 cm³	
Bohrung x Hub	81 x 63,93 mm	
Leistung	73 kW (100 PS) bei 10.500 U/Min **	59 kW (80 PS) bei 9.250 U/min
Maximales Drehmoment	67 Nm bei 8.500 U/Min	70 Nm bei 6.500 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung; Ride-by-Wire	
Getriebe	6-Gang-Getriebe mit Aprilia Quick Shifter (aQS)	6-Gang-Getriebe
Kupplung	Mehrscheiben-Anti-Hopping-Kupplung im Ölbad, mechanisch betätigt	
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator	
Rahmen / Fahrwerk	Aluminium Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck	Gitterrohr-Brückenrahmen aus hochfestem Stahlrohr und Aluminiumprofilen
Vorderradführung	Kayaba Upside-Down-Gabel, Ø 41 mm; Federvorspannung und Zugstufe einstellbar	Kayaba Upside-Down-Gabel, Ø 43 mm; voll einstellbar in Zug- und Druckstufendämpfung als auch in der Federvorspannung
Hinterradführung	Aluminium-Zweiarmschwinge; hydraulisches Monofederbein; Federvorspannung und Zugstufe einstellbar	Aluminium-Zweiarmschwinge; Kayaba hydraulisches Monofederbein; voll einstellbar in Zug- und Druckstufendämpfung als auch in der Federvorspannung
Federweg vorne / hinten	120 mm / 130 mm	240 mm / 240 mm
Bremse vorne	Doppel-Scheibenbremse Ø 320 mm; radial montierte Brembo 4-Kolben-Bremssättel; Brembo Radial-Bremspumpe, stahlummantelte Bremsleitungen	Zwei axial montierte, Brembo 4-Kolben-Bremssättel; axiale Bremspumpe; Doppel-Scheibenbremse Ø 300 mm
Bremse hinten	Scheibenbremse Ø 220 mm; Brembo 2-Kolben-Bremssattel, Bremspumpe mit separatem Bremsflüssigkeitsbehälter	Brembo Einkolben-Bremssattel, Ø 260 mm
Fahrassistenzsysteme	Sechs-Achsen Inertia-Plattform; aPRC mit: aTC - Traction Control, aWC - Weelie Control, aEB - Engine Braking, aEM - Engine Maps, aQS - Aprilia Quick Shifter "up and down", aCC - Cruise Control, Multimap-Kurven-ABS Fünf wählbare Fahrmodi für Straßen- und Sporteinsatz (drei voreingestellte Modi, zwei individuell einstellbare Modi)	Vier wählbare Fahrmodi: Urban, Explore (voreingestellt), Offroad und Individual (individuell einstellbar). aPRC - Aprilia Performance Ride Control - Aprilia Traction Control (ATC), Aprilia Engine Brake (AEB), Aprilia Engine Map (AEM), Anti-Block Braking System (ABS), Aprilia Cruise Control (ACC); Aprilia Quick Shifter (AQS) als Zubehör erhältlich.
Felge / Rad vorne	Aluminium-Leichtmetallfelge; 3.50 x 17	Speichenrad mit Aluminiumfelge; 2.15 x 21
Felge / Rad hinten	Aluminium-Leichtmetallfelge; 5.50 x 17	Speichenrad mit Aluminiumfelge; 4.25 x 18
Reifen vorne	120 / 70 ZR 17; TL	90 / 90 - 21" M/C 54V (alternativ 54R M+S); TL
Reifen hinten	180/55 ZR - 17; TL (alternativ 180/60 – ZR 17)	150/70 R 18" MC 70V (alterniv 150/70 - 18" M/C 70R (M+S); TL
Länge / Breite / Höhe	1.995 / 745 / 1.150 mm	2.220 / 965 / 1.440 mm
Radstand	1.370 mm	1.525 mm
Sitzhöhe	820 mm	860 mm
Leergewicht <i>Fahrfertig</i>*	RS 660: 183 kg, RS 660 EXTREMA: 180 kg	204 kg
Tankinhalt	ca. 15 Liter	ca. 18 Liter
Verbrauch nach WMTC	4,9l/100 km	4,0 l/100 km
CO²-Emission	116 g/km	99 g/km
Abgasnorm	Euro 5	

*Gemäß Richtlinie VO (EU) 168/2013 mit allen Betriebsmitteln, mit Serienausstattung und betankt mit mindestens 90% des nutzbaren Tankvolumens.

**Leistungsreduzierte Version mit 48 PS (35 kW) für Führerscheinklasse A2 ab Werk verfügbar.

TUAREG 660

Motor/Bauart	2-Zylinder-Parallel-Twin, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder	
Hubraum	659 cm³	
Bohrung x Hub	81 x 63,93 mm	
Leistung	70 kW (95 PS) bei 10.500 U/Min **	73,5 kW (100 PS) bei 10.500 U/Min
Maximales Drehmoment	67 Nm bei 8.500 U/min	
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung; Ride-by-Wire	
Getriebe	6-Gang-Getriebe	6-Gang-Getriebe mit Aprilia Quick Shifter (aQS)
Kupplung	Mehrscheiben-Anti-Hopping-Kupplung im Ölbad, mechanisch betätigt	
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator	
Rahmen / Fahrwerk	Aluminium Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck	
Vorderradführung	Kayaba Upside-Down-Gabel, Ø 41 mm; Federvorspannung und Zugstufe einstellbar	Kayaba Upside-Down-Gabel, Ø 41 mm; voll einstellbar in Zug- und Druckstufendämpfung als auch in der Federvorspannung
Hinterradführung	Aluminium-Zweiarmschwinge; hydraulisches Monofederbein; Federvorspannung und Zugstufe einstellbar	Aluminium-Zweiarmschwinge; Sachs Piggyback-Monofederbein; voll einstellbar in Zug- und Druckstufendämpfung als auch in derFedervorspannung
Federweg vorne / hinten	110 / 130 mm	
Bremse vorne	Radial montierte 4-Kolben-Bremssättel; Doppel-Scheibenbremse, Ø 320 mm	
Bremse hinten	Scheibenbremse, Ø 220 mm	
Fahrassistenzsysteme	Fünf wählbare Fahrmodi: C-Commute, D-Dynamic, I-Individual für den Straßeneinsatz und C-Challenge, T-Time Attack für den Sporteinsatz; aPRC - Aprilia Performance Ride Control - mit: aEM - Aprilia Engine Map; aTC Aprilia Traction Control; aWC Aprilia Wheelie Control; aCC Aprilia Cruise Control; aEB - Aprilia Engine Brake – alle unabhängig einstellbar; Continental 2-Kanal-ABS einstellbar; RLP Rear Wheel Liftoff Prevention	Sechs-Achsen Inertia-Plattform; Fünf wählbare Fahrmodi: C-Commute, D-Dyna-mic, I-Individual für den Straßeneinsatz und C-Challenge, T-Time Attack für den Sporteinsatz; aPRC – Aprilia Performance Ride Control - mit: aEM - Aprilia Engine Map; aTC Aprilia Traction Control; aWC Aprilia Wheelie Control; aCC Aprilia Cruise Control; aQS Aprilia Quick Shifter "up & down"; aEB Aprilia Engine Brake – alle unabhängig einstellbar; Multimap-Kurven-ABS; RLP Rear Wheel Liftoff Prevention
Felge / Rad vorne	Aluminiumfelge; 3.50 x 17	
Felge / Rad hinten	Aluminiumfelge; 5.50 x 17	
Reifen vorne	120/70 - ZR 17; TL	
Reifen hinten	180 / 55 - ZR 17; TL (alternativ 180 / 60 - ZR17; TL)	
Länge / Breite / Höhe	1.995 / 805 / 1.095 mm	1.995 / 835 / 1.095 mm
Radstand	1.370 mm	
Sitzhöhe	820 mm	
Leergewicht <i>Fahrfertig</i>*	183 kg	181 kg
Tankinhalt	ca. 15 Liter	
Verbrauch nach WMTC	4,9 l/100km	
CO²-Emission	116 g/km	
Abgasnorm	Euro 5	

Tuono 660

Tuono 660 Factory

*Gemäß Richtlinie VO (EU) 168/2013 mit allen Betriebsmitteln, mit Serienausstattung und betankt mit mindestens 90% des nutzbaren Tankvolumens.

**Leistungsreduzierung für Führerscheinklasse A2 auf 35 kW möglich. Ihr Aprilia-Vertragshändler informiert Sie über anfallenden Kosten.

SX 125

RX 125

Motor/Bauart	1-Zylinder, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder	
Hubraum	124 cm ³	
Bohrung x Hub	58 x 47 mm	
Leistung	11 kW (15 PS) bei 10.000 U/min	
Maximales Drehmoment	11,2 Nm bei 8.000 U/min	
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung	
Getriebe	6-Gang-Getriebe	
Kupplung	Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad, mechanisch betätigt	
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator	
Rahmen / Fahrwerk	Brückenrahmen aus hochfestem Stahl	
Vorderradführung	Upside-Down-Gabel, Ø 41 mm	
Hinterradführung	Zweiarmschwinge; hydraulisches Monofederbein; Federvorspannung einstellbar	
Federweg vorne / hinten	240 mm / 210 mm	
Bremse vorne	Einscheibenbremse Ø 300 mm, ABS, 2-Kolben-Bremssattel	Wave-Einscheibenbremse Ø 260 mm, ABS, 2-Kolben-Bremssattel
Bremse hinten	Scheibenbremse Ø 220 mm	Wave-Scheibenbremse Ø 220 mm
Fahrassistenzsysteme	Bosch 1-Kanal-ABS; RLM	
Felge / Rad vorne	Aluminium Speichenfelge; 2.50 x 17	Aluminium Speichenfelge; 1.85 x 21
Felge / Rad hinten	Aluminium Speichenfelge; 3.50 x 17	Aluminium Speichenfelge; 2.15 x 18
Reifen vorne	100 / 80 – 17; TL	90 / 90 – 21; TL
Reifen hinten	130 / 70 – 17; TL	120 / 80 – 18; TL
Länge / Breite / Höhe	2.075 / 820 / 1.140 mm	2.145 / 820 / 1.180 mm
Radstand	1.425 mm	1.430 mm
Sitzhöhe	880 mm	905 mm
Leergewicht fahrfertig*	134 kg	
Tankinhalt	ca. 7 Liter	
Verbrauch nach WMTC	2,6 U/100 km	
CO²-Emission	60 g/km	
Abgasnorm	Euro 5	

*Gemäß Richtlinie VO (EU) 168/2013 mit allen Betriebsmitteln, mit Serienausstattung und betankt mit mindestens 90% des nutzbaren Tankvolumens.

RS 125

TUONO 125

Motor/Bauart	1-Zylinder, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder	
Hubraum	124 cm ³	
Bohrung x Hub	58 x 47 mm	
Leistung	11 kW (15 PS) bei 10.000 U/min	
Maximales Drehmoment	11,2 Nm bei 8.000 U/min	
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung	
Getriebe	6-Gang-Getriebe	
Kupplung	Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad, mechanisch betätigt	
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator	
Rahmen / Fahrwerk	Aluminium-Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck	
Vorderradführung	Ø 40 mm Upside-Down-Gabel	
Hinterradführung	Asymmetrische Zweiarmschwinge, hydraulisches Monofederbein	
Federweg vorne / hinten	110 / 120 mm	
Bremse vorne	Einscheibenbremse Ø 300 mm, ABS, 4-Kolben-Bremssattel	
Bremse hinten	Scheibenbremse Ø 218 mm, 1-Kolben-Bremssattel	
Fahrassistenzsysteme	Bosch 2-Kanal-ABS; RLM Stoppie-Control	
Felge / Rad vorne	Leichtmetallfelge; 2,75 x 17	
Felge / Rad hinten	Leichtmetallfelge; 3,50 x 17	
Reifen vorne	100 / 80 – 17"	
Reifen hinten	140 / 70 – 17"	
Länge / Breite / Höhe	1.960 / 760 / 1120 mm	1.960 / 835 / 1.100 mm
Radstand	1.350 mm	
Sitzhöhe	820 mm	810 mm
Leergewicht fahrfertig*	144 Kg	
Tankinhalt	ca. 14,5 Liter	
Verbrauch nach WMTC	2,7 U/100 km	
CO²-Emission	63 g/km	
Abgasnorm	Euro 5	

*Gemäß Richtlinie VO (EU) 168/2013 mit allen Betriebsmitteln, mit Serienausstattung und betankt mit mindestens 90% des nutzbaren Tankvolumens.

SERVICES

FINANZIERUNG & LEASING

Verwirklichen Sie mit DREAMRIDE® Ihren Wunsch nach einem APRILIA-Motorrad sowie auf Ihre Bedürfnisse abgestimmte Finanzierungslösungen. Erfahren Sie mehr unter www.aprilia.de und bei allen teilnehmenden APRILIA-Vertragshändlern.



DREAMRIDE® ist ein Service-Center der Santander Consumer Bank AG (Darlehensgeber), Santander Platz 1, 41061 Mönchengladbach. DREAMRIDE® ist eine Marke, die Piaggio & C. S.p.A. gehört und an die Santander Consumer Bank AG als Lizenz vergeben ist.

Technische Daten – Stand: 11/2022 (Änderungen vorbehalten).

Die abgebildeten Fahrzeuge dienen nur zur Darstellung der Farbe. Verfügbarkeiten, eventuelle Abweichungen von Ausstattung, Produktmerkmalen, Dekoren oder Sitzbankfarben vorbehalten. Abweichungen von Farbtönen in der Serienausstattung gegenüber der Wiedergabe in Bild und Druck sind möglich. Druckfehler, Farbfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Das Unternehmen behält sich jederzeit das Recht technischer oder stilistischer Änderungen vor. Sämtliche Angaben sind unverbindlich. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen und abgebildeten Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Die Aprilia-Originalersatzteile gewährleisten Qualität und erhalten die dauerhafte Leistung Ihres Fahrzeugs.

COMPANY WITH
ENVIRONMENTAL SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 14001 =

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001 =

COMPANY WITH
SAFETY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= OHSAS 18001 =

Die Marke Aprilia ist Eigentum von Piaggio & C.S.p.A.

aprilia[®]

Folgen Sie uns auf:



aprilia.de