

A large, stylized number '6' is positioned on the right side of the image. It is rendered in a bold, rounded font with a thick stroke. The top of the '6' is a solid red shape, while the bottom loop is a white shape with a red outline, creating a high-contrast, graphic effect.

aprilia®

***2023***  
***RANGE***

**N44**  
**RANGE**

# RSV4

## FACTORY



- › SEMIAKTIVES FAHRWERK ÖHLINS SMART EC 2.0
- › LEICHTMETALL-SCHMIEDERÄDER
- › 6 FAHRMODI UND APRC - FAHRASSISTENZSYSTEME DER NEUESTEN GENERATION MIT APRILIA ENGINE BRAKE [AEB]

- › DOPPELWANDIGE VERKLEIDUNG MIT INTEGRIERTEN WINGLETS UND SPORTSITZABDECKUNG HINTEN
- › ALUMINIUM-SCHWINGE MIT UNTERZUG IM MOTOGP-STYLE



- › LEISTUNGSSTARKER 1.099 CM<sup>3</sup>-V4-MOTOR
- › 217 PS & 125 NM
- › BREMBO STYLEMA® 4-KOLBEN-MONOBLOCK-BREMSSÄTTEL

- › 5-ZOLL TFT-FARBDISPLAY
- › DREITEILIGE FULL-LED-SCHWEINWERFEREINHEIT

# RSV4

# TUONO V4 **FACTORY**

# TUONO V4



- › SEMIAKTIVES FAHRWERK  
ÖHLINS SMART EC 2.0
- › SITZPOSITION „TRACK READY“
- › SPORTSITZABDECKUNG  
SERIENMÄßIG

- › VERKLEIDUNG IM HYPER NAKED STYLE
- › 6 FAHRMODI UND APRC -  
FAHRASSISTENZSYSTEME DER  
NEUESTEN GENERATION MIT  
APRILIA ENGINE BRAKE (AEB)

- › LEISTUNGSTARKER V4-MOTOR  
MIT 175 PS & 121 NM
- › LENKER HÖHER POSITIONIERT
- › GRÖßERE VERKLEIDUNGSSCHEIBE
- › GRÖßERER SOZIUSSITZ

- › FULL-LED-LICHTTECHNIK  
MIT TAGFAHRLICHT UND  
KURVENLICHTFUNKTION



**ESD**

***RANGE***

# RS 660



- » MITTRAGENDER 659 CM<sup>3</sup>-PARALLEL-TWIN-MOTOR MIT 100 PS
- » 5 FAHRMODI UND APRC - FAHRASSISTENZSYSTEME
- » QUICK SHIFTER UP & DOWN

- » MULTIMAP-KURVEN-ABS
- » LEICHTER ALUMINIUM-BRÜCKENRAHMEN MIT EINSTELBAREM FAHRWERK

# **RS 660**

## **EXTREMA**



- » SC PROJECT SCHALL-DÄMPFER-ANLAGE
- » KARBON BUGVERKLEIDUNG
- » VORDERRADABDECKUNG AUS KARBON
- » SOFTWARE FÜR DAS SCHALTSCHEMA DES QUICK SHIFTERS
- » SPORTLICHE HECKABDECKUNG
- » 3 KG LEICHTER ALS DIE STANDARD-VERSION



# TUONO 660

## FACTORY



- » LITHIUM-IONEN-BATTERIE
- » LEISTUNGSSTARKER 659 CM<sup>3</sup>-MOTOR MIT 100 PS
- » SECHSACHSEN-INERTIA-PLATTFORM (IMU) UND MULTI-MAP-KURVEN-ABS SERIENMÄßIG
- » QUICK SHIFTER UP & DOWN
- » VOLL EINSTELLBARES FAHRWERK MIT SACHS MONOFEDERBEIN
- » SPORTSITZABDECKUNG

# TUONO 660



- » BRÜCKENRAHMEN UND ASSYMETRISCHE ZWEIARM-SCHWINGE AUS ALUMINIUM
- » 95 PS - 659 CM<sup>3</sup>-PARALLEL-TWIN-MOTOR (LEISTUNGSREDUZIERUNG AUF 35 kW MÖGLICH\*)
- » DREITEILIGE FULL-LED-SCHWELGEREINHEIT UND -TAGFAHRLICHT
- » 5-ZOLL TFT-FARBDISPLAY
- » 5 FAHRMODI UND APRC - FAHRASSISTENZSYSTEME

\*Ihr Aprilia Vertragshändler informiert Sie gerne über anfallende Kosten.

The background of the image is a top-down view of parched, cracked earth. The soil is a mix of brown and tan colors, with deep, dark cracks forming a complex, irregular pattern across the entire surface. Small, green weeds and grasses are scattered throughout, growing in the crevices and on the flat patches of soil.

**TUHFED**  
**EGD**

# TUAREG



- › 659 CM<sup>3</sup>-MOTOR MIT 80 PS UND 70 NM AN DREHMOMENT
- › VOLL EINSTELLBARES FAHRWERK MIT 240 MM FEDERWEG
- › 5-ZOLL TFT-FARBDISPLAY
- › 4 FAHRMODI UND APRC - FAHRASSISTENZSYSTEME
- › TANKINHALT VON CA. 18 LITER
- › SCHLAUCHLOSE REIFEN
- › LEERGEWICHT FAHRFERTIG VON 204 KG

The image features a large, stylized white logo consisting of the numbers '165'. The '1' is a simple vertical bar. The '6' has a horizontal top bar and a curved bottom. The '5' has a horizontal top bar and a vertical stem. A red diagonal line cuts through the center of the '6' and '5'. The background is black with various horizontal bands of red and blue, some with a pixelated or mosaic effect. There are also several horizontal dotted lines in white and blue.

**RANGE**

# **SX** 125



- BOSCH 1-KANAL-ABS, AUSSCHLIEßLICH VORNE
- SPEICHERNÄDER

- LCD-DISPLAY
- KONIFIZIERTER ALUMINIUM-LENKER
- INTEGRIERTE SOZIUSGRIFFE

# **RX** 125



- WAVE-BREMSSCHEIBEN
- Ø 41 MM UPSIDE DOWN GABEL
- MOTORSchUTZ

- SCHALLDÄMPFER AUS EDELSTAHL MIT APRILIA LOGO

# RS 125



- FULL-LED-LICHTTECHNIK
- ALUMINIUM BRÜCKENRAHMEN
- 140 MM HINTERRADREIFEN
- RADIAL MONTIERTE BREMSSÄTTEL VORNE
- IN ITALIEN GEFERTIGT
- BOSCH 2-KANAL-ABS

# RS-GP 125 REPLICA



- MOTOGP-STYLE
- SPORTSITZABDECKUNG
- QUICK SHIFTER SERIENMÄßIG
- ALLE FEATURES DER RS 125 [STANDARD]

# TUONO <sup>125</sup>



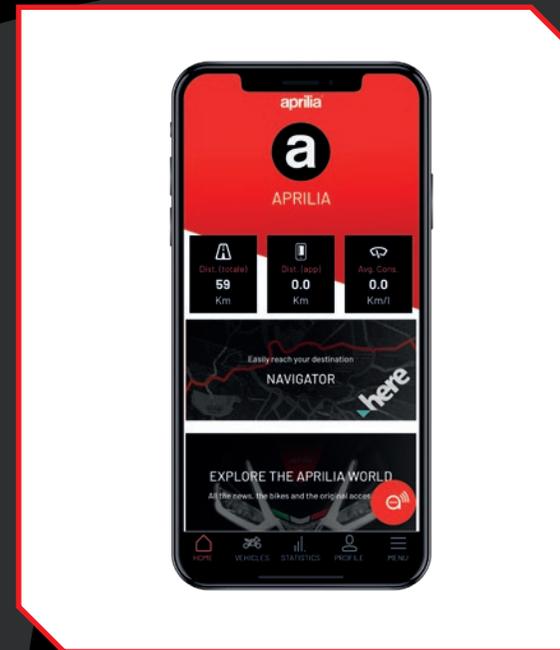
- BOSCH 2-KANAL-ABS
- VOLLDIGITALES MULTIFUNKTIONS-DISPLAY MIT TANKANZEIGE
- UPSIDE DOWN GABEL
- AERODYNAMISCHE FRONTPARTIE IM SUPER NAKED STYLE
- PRAKTISCHES ABLAGEFACH UNTER DER SITZBANK



# ORIGINALZUBEHÖR

Top in Form, optisch und technisch vom Feinsten und ein Plus an Sicherheit. Auch in puncto Originalzubehör dürfen Sie das Beste vom Besten für Ihre Aprilia erwarten. Entworfen, entwickelt und auf seine Funktion, Performance und Zuverlässigkeit getestet, erfüllt das Aprilia Originalzubehör genau diesen Anspruch.

Mehr entdecken auf:  
[aprilia.de](http://aprilia.de)



# HANDSCHUHE

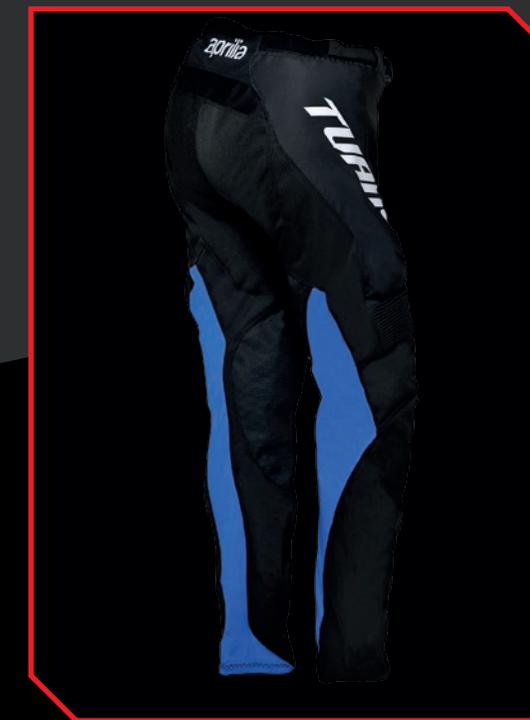
Ob Kurztrip oder Langstrecke, jeder Motorradfahrer braucht die richtige Motorradbekleidung. Im Aprilia-Bekleidungs-Programm finden Sie Helme, Jacken und Handschuhe, die rundum perfekt auf den Look Ihrer Aprilia abgestimmt sind. Fahrerbekleidung, auf die immer Verlass ist, die Ihnen auf Ihrer Aprilia jeden Tag aufs Neue Spaß und Freude bereitet. Bequem, sicher und mit Hightech-Materialien ausgestattet, erfüllt die zertifizierte Bekleidungsline höchste Qualitäts- und Sicherheitsstandards.



# HELME



# BEKLEIDUNG



# FARBEN RANGE 2023

Mehr Informationen auf  
[aprilia.de](https://www.aprilia.de)

## RSV4



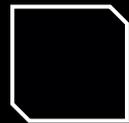
GRAU  
SILVERSTONE



SCHWARZ  
SACHSENRING



TIME  
ATTACK



ULTRA  
DARK

## RSV4 FACTORY

## TUONO V4



ROT  
TORQUE

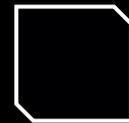


GRAU  
TARMAC

## TUONO V4 FACTORY



TIME  
ATTACK



ULTRA  
DARK

## RS 125



SCHWARZ  
APRILIA



WEISS  
SPACE

## RS 125 GP REPLICA



GP  
REPLICA

## TUONO 125



WEISS  
LIGHTNING



SCHWARZ  
APRILIA



GRAU  
ARROW

## RS 660



SCHWARZ  
RACING

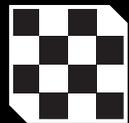


GOLD  
ACID



TRIBUTE

## RS 660 EXTREMA



START-ZIEL-  
FLAGGE

## RX 125



GELB  
STARK



SILBER-  
BLAU

## SX 125



ROT  
FLASH



SILBER-  
BLAU



GELB  
STARK

## TUONO 660

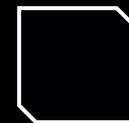


GRAU  
RUSH



ROT  
TORQUE

## TUONO 660 FACTORY



FACTORY  
DARK



TOOFAST

## TUAREG 660



INDIGO  
TAGELMUST



GOLD  
ACID



ROT  
MARTIAN

## RSV4 FACTORY

<b>Motor/Bauart</b>	65°- 4-Zylinder, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder	
<b>Hubraum</b>	1.099 cm <sup>3</sup>	
<b>Bohrung x Hub</b>	81 x 53,32 mm	
<b>Leistung</b>	159,5 kW (217 PS) bei 13.000 U/min	
<b>Maximales Drehmoment</b>	125 Nm bei 10.500 U/min	
<b>Kraftstoffaufbereitung</b>	Elektronische Benzineinspritzung; Ride-by-Wire	
<b>Getriebe</b>	6-Gang-Getriebe mit Aprilia Quick Shifter (aQS)	
<b>Kupplung</b>	Mehrscheiben-Anti-Hopping-Kupplung im Ölbad, mechanisch betätigt	
<b>Abgasreinigung</b>	Geregelter 3-Wege-Katalysator	
<b>Rahmen / Fahrwerk</b>	Aluminium Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck; Öhlins Lenkungsämpfer (elektronisch über Smart EC 2.0 geregelt)	Aluminium Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck; Sachs Lenkungsämpfer
<b>Vorderradführung</b>	Semiaktive Öhlins NIX Upside-Down-Gabel, Ø 43 mm mit TIN-Oberflächenbehandlung; Federvorspannung manuell einstellbar; Druck- und Zugstufe elektronisch über Smart EC 2.0 geregelt	Sachs Upside-Down-Gabel, Ø 43 mm; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar
<b>Hinterradführung</b>	Aluminium-Zweiarmschwinge; Semiaktives Öhlins TTX-Piggyback-Monofederbein; Federvorspannung manuell einstellbar; Druck- und Zugstufe elektronisch über Smart EC 2.0 geregelt	Aluminium-Zweiarmschwinge; Sachs Monofederbein; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar
<b>Federweg vorne / hinten</b>	125 mm / 115 mm	127 mm / 130 mm
<b>Bremse vorne</b>	Radial montierte Brembo Stylema® 4-Kolben-Monoblock-Bremssättel; Radialbremspumpe; Doppel-Scheibenbremse, Ø 330 mm, ABS; stahlummantelte Bremsleitungen	
<b>Bremse hinten</b>	Scheibenbremse, Ø 220 mm, ABS; stahlummantelte Bremsleitungen	
<b>Fahrassistenzsysteme</b>	Sechs-Achsen Inertia-Plattform; aPRC - Aprilia Performance Ride Control mit: aEM - Aprilia Engine Map; aEB Aprilia Engine Brake; aTC - Aprilia Traction Control; aWC - Aprilia Wheelie Control; aLC - Aprilia Launch Control; aCC - Aprilia Cruise Control; aPT - Aprilia Pit Limiter - aQS Aprilia Quick Shifter "up & down" - alle unabhängig einstellbar; Sechs wählbare Fahrmodi für Straßen- und Sporteinsatz (drei voreingestellte Modi, drei individuell einstellbare Modi); Bosch Multimap-Kurven-ABS; RLM	
<b>Felge / Rad vorne</b>	Aluminiumfelge; 3.5" x 17"; 5-Speichen-Räder	Aluminiumfelge; 3.5" x 17"; 3-Speichen-Räder
<b>Felge / Rad hinten</b>	Aluminiumfelge; 6.00 x 17; 5-Speichen-Räder	Aluminiumfelge; 6.00 x 17; 3-Speichen-Räder
<b>Reifen vorne</b>	120 / 70 ZR 17; TL	
<b>Reifen hinten</b>	200 / 55 ZR 17; TL	
<b>Länge / Breite / Höhe</b>	2.055 / 735 / 1.165 mm	
<b>Radstand</b>	1.435 mm	
<b>Sitzhöhe</b>	845 mm	
<b>Leergewicht <i>Fahrfertig*</i></b>	202 kg	
<b>Tankinhalt</b>	ca. 18 Liter	
<b>Verbrauch nach WMTC</b>	6,9 l/100 km	
<b>CO<sup>2</sup>-Emission</b>	160 g/km	
<b>Abgasnorm</b>	Euro 5	

\*Gemäß Richtlinie VO (EU) 168/2013 mit allen Betriebsmitteln, mit Serienausstattung und betankt mit mindestens 90% des nutzbaren Tankvolumens.

## RSV4

<b>Motor/Bauart</b>	65°- 4-Zylinder, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder	
<b>Hubraum</b>	1.077 cm <sup>3</sup>	
<b>Bohrung x Hub</b>	81 x 52,26 mm	
<b>Leistung</b>	129 kW (175 PS) bei 11.350 U/min	
<b>Maximales Drehmoment</b>	121 Nm bei 9.000 U/min	
<b>Kraftstoffaufbereitung</b>	Elektronische Benzineinspritzung; Ride-by-Wire	
<b>Getriebe</b>	6-Gang-Getriebe mit Aprilia Quick Shifter (aQS)	
<b>Kupplung</b>	Mehrscheiben-Anti-Hopping-Kupplung im Ölbad, mechanisch betätigt	
<b>Abgasreinigung</b>	Geregelter 3-Wege-Katalysator	
<b>Rahmen / Fahrwerk</b>	Aluminium Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck; Öhlins Lenkungsämpfer (elektronisch über Smart EC 2.0 geregelt)	Aluminium Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck; Sachs Lenkungsämpfer
<b>Vorderradführung</b>	Semiaktive Öhlins NIX Upside-Down-Gabel, Ø 43 mm; Federvorspannung manuell einstellbar; Druck- und Zugstufe elektronisch über Smart EC 2.0 geregelt	Sachs Upside-Down-Gabel, Ø 43 mm; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar
<b>Hinterradführung</b>	Aluminium-Zweiarmschwinge; Semiaktives Öhlins TTX-Piggyback-Monofederbein; Federvorspannung manuell einstellbar; Druck- und Zugstufe elektronisch über Smart EC 2.0 geregelt	Aluminium-Zweiarmschwinge; Sachs Monofederbein; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar
<b>Federweg vorne / hinten</b>	120 mm / 129 mm	
<b>Bremse vorne</b>	Radial montierte Brembo M50 4-Kolben-Monoblock-Bremssättel; Radialbremspumpe; Doppel-Scheibenbremse, Ø 330 mm; ABS; stahlummantelte Bremsleitungen	
<b>Bremse hinten</b>	Scheibenbremse, Ø 220 mm, ABS; stahlummantelte Bremsleitungen	
<b>Fahrassistenzsysteme</b>	Sechs-Achsen Inertia-Plattform; aPRC - Aprilia Performance Ride Control mit: aEM - Aprilia Engine Map; aEB Aprilia Engine Brake; aTC - Aprilia Traction Control; aWC - Aprilia Wheelie Control; aLC - Aprilia Launch Control; aCC - Aprilia Cruise Control; aPT - Aprilia Pit Limiter - aQS Aprilia Quick Shifter "up & down" - alle unabhängig einstellbar; Sechs wählbare Fahrmodi für Straßen- und Sporteinsatz (drei voreingestellte Modi, drei individuell einstellbare Modi); Bosch Multimap-Kurven-ABS; RLM	
<b>Felge / Rad vorne</b>	Aluminiumfelge; 3.5" x 17"	
<b>Felge / Rad hinten</b>	Aluminiumfelge; 6" x 17"; 200 / 55 ZR 17; TL	Aluminiumfelge; 6" x 17"; 190 / 55 ZR 17; TL
<b>Reifen vorne</b>	120/70 ZR 17; TL	
<b>Reifen hinten</b>	190 / 55 ZR 17; TL	200 / 55 ZR 17; TL
<b>Länge / Breite / Höhe</b>	2.070 / 810 / 1.170 mm	2.070 / 810 / 1.085 mm
<b>Radstand</b>	1.450 mm	
<b>Sitzhöhe</b>	837 mm	
<b>Leergewicht <i>Fahrfertig*</i></b>	209 kg	
<b>Tankinhalt</b>	ca. 18 Liter	
<b>Verbrauch nach WMTC</b>	7,2 l/100 km	
<b>CO<sup>2</sup>-Emission</b>	170 g/km	
<b>Abgasnorm</b>	Euro 5	

\*Gemäß Richtlinie VO (EU) 168/2013 mit allen Betriebsmitteln, mit Serienausstattung und betankt mit mindestens 90% des nutzbaren Tankvolumens.

## TUONO V4 FACTORY

## TUONO V4

## RS 660 / RS 660 EXTREMA

<b>Motor/Bauart</b>	2-Zylinder-Pralltel-Twin, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder	
<b>Hubraum</b>	659 <span> </span> cm³	
<b>Bohrung x Hub</b>	81 x 63,93 <span> </span> mm	
<b>Leistung</b>	73 <span> </span> kW (100 <span> </span> PS) bei 10.500 <span> </span> U/Min <span> </span> **	59 <span> </span> kW (80 <span> </span> PS) bei 9.250 <span> </span> U/min
<b>Maximales Drehmoment</b>	67 <span> </span> Nm bei 8.500 <span> </span> U/Min	70 <span> </span> Nm bei 6.500 <span> </span> U/min
<b>Kraftstoffaufbereitung</b>	Elektronische Benzineinspritzung; Ride-by-Wire	
<b>Getriebe</b>	6-Gang-Getriebe mit Aprilia Quick Shifter (aQS)	6-Gang-Getriebe
<b>Kupplung</b>	Mehrscheiben-Anti-Hopping-Kupplung im Ölbad, mechanisch betätigt	
<b>Abgasreinigung</b>	Geregelter 3-Wege-Katalysator	
<b>Rahmen / Fahrwerk</b>	Aluminium Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck	Gitterrohr-Brückenrahmen aus hochfestem Stahlrohr und Aluminiumprofilen
<b>Vorderradführung</b>	Kayaba Upside-Down-Gabel, Ø 41 <span> </span> mm; Federvorspannung und Zugstufe einstellbar	Kayaba Upside-Down-Gabel, Ø 43 <span> </span> mm; voll einstellbar in Zug- und Druckstufendämpfung als auch in der Federvorspannung
<b>Hinterradführung</b>	Aluminium-Zweiarmschwinge; hydraulisches Monofederbein; Federvorspannung und Zugstufe einstellbar	Aluminium-Zweiarmschwinge; Kayaba hydraulisches Monofederbein; voll einstellbar in Zug- und Druckstufendämpfung als auch in der Federvorspannung
<b>Federweg vorne / hinten</b>	120 <span> </span> mm / 130 <span> </span> mm	240 <span> </span> mm / 240 <span> </span> mm
<b>Bremse vorne</b>	Doppel-Scheibenbremse Ø 320 <span> </span> mm; radial montierte Brembo 4-Kolben-Bremssättel; Brembo Radial-Bremspumpe, stahlummantelte Bremsleitungen	Zwei axial montierte, Brembo 4-Kolben-Bremssättel; axiale Bremspumpe; Doppel-Scheibenbremse Ø 300 <span> </span> mm
<b>Bremse hinten</b>	Scheibenbremse Ø 220 <span> </span> mm; Brembo 2-Kolben-Bremssattel, Bremspumpe mit separatem Bremsflüssigkeitsbehälter	Brembo Einkolben-Bremssattel, Ø 260 <span> </span> mm
<b>Fahrassistenzsysteme</b>	Sechs-Achsen Inertia-Plattform; aPRC mit: aTC - Traction Control, aWC - Weelie Control, aEB - Engine Braking, aEM - Engine Maps, aQS - Aprilia Quick Shifter "up and down", aCC - Cruise Control, Multimap-Kurven-ABS Fünf wählbare Fahrmodi für Straßen- und Sporteinsatz (drei voreingestellte Modi, zwei individuell einstellbare Modi)	Vier wählbare Fahrmodi: Urban, Explore (voreingestellt), Offroad und Individual (individuell einstellbar). aPRC - Aprilia Performance Ride Control - Aprilia Traction Control (ATC), Aprilia Engine Brake (AEB), Aprilia Engine Map (AEM), Anti-Block Braking System (ABS), Aprilia Cruise Control (ACC); Aprilia Quick Shifter (AQS) als Zubehör erhältlich.
<b>Felge / Rad vorne</b>	Aluminium-Leichtmetallfelge; 3.50 x 17	Speichenrad mit Aluminiumfelge; 2.15 x 21
<b>Felge / Rad hinten</b>	Aluminium-Leichtmetallfelge; 5.50 x 17	Speichenrad mit Aluminiumfelge; 4.25 x 18
<b>Reifen vorne</b>	120 / 70 ZR 17; TL	90 / 90 - 21" M/C 54V (alternativ 54R M+S); TL
<b>Reifen hinten</b>	180/55 ZR - 17; TL (alternativ 180/60 – ZR 17)	150/70 R 18" MC 70V (alternativ 150/70 - 18" M/C 70R (M+S); TL
<b>Länge / Breite / Höhe</b>	1.995 / 745 / 1.150 <span> </span> mm	2.220 / 965 / 1.440 <span> </span> mm
<b>Radstand</b>	1.370 <span> </span> mm	1.525 <span> </span> mm
<b>Sitzhöhe</b>	820 <span> </span> mm	860 <span> </span> mm
<b>Leergewicht <i>Fahrfertig</i>*</b>	RS 660: 183 <span> </span> kg, RS 660 EXTREMA: 180 <span> </span> kg	204 <span> </span> kg
<b>Tankinhalt</b>	ca. 15 Liter	ca. 18 Liter
<b>Verbrauch nach WMTC</b>	4,9l/100 <span> </span> km	4,0 l/100 <span> </span> km
<b>CO<sup>2</sup>-Emission</b>	116 <span> </span> g/km	99 <span> </span> g/km
<b>Abgasnorm</b>	Euro 5	

\*Gemäß Richtlinie VO (EU) 168/2013 mit allen Betriebsmitteln, mit Serienausstattung und betankt mit mindestens 90% des nutzbaren Tankvolumens.

\*\*Leistungsreduzierte Version mit 48 PS (35 kW) für Führerscheinklasse A2 ab Werk verfügbar.

## TUAREG 660

<b>Motor/Bauart</b>	2-Zylinder-Parallel-Twin, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder	
<b>Hubraum</b>	659 <span> </span> cm³	
<b>Bohrung x Hub</b>	81 x 63,93 <span> </span> mm	
<b>Leistung</b>	70 <span> </span> kW (95 <span> </span> PS) bei 10.500 <span> </span> U/Min <span> </span> **	73,5 <span> </span> kW (100 <span> </span> PS) bei 10.500 <span> </span> U/Min
<b>Maximales Drehmoment</b>	67 <span> </span> Nm bei 8.500 <span> </span> U/min	
<b>Kraftstoffaufbereitung</b>	Elektronische Benzineinspritzung; Ride-by-Wire	
<b>Getriebe</b>	6-Gang-Getriebe	6-Gang-Getriebe mit Aprilia Quick Shifter (aQS)
<b>Kupplung</b>	Mehrscheiben-Anti-Hopping-Kupplung im Ölbad, mechanisch betätigt	
<b>Abgasreinigung</b>	Geregelter 3-Wege-Katalysator	
<b>Rahmen / Fahrwerk</b>	Aluminium Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck	
<b>Vorderradführung</b>	Kayaba Upside-Down-Gabel, Ø 41 <span> </span> mm; Federvorspannung und Zugstufe einstellbar	Kayaba Upside-Down-Gabel, Ø 41 <span> </span> mm; voll einstellbar in Zug- und Druckstufendämpfung als auch in der Federvorspannung
<b>Hinterradführung</b>	Aluminium-Zweiarmschwinge; hydraulisches Monofederbein; Federvorspannung und Zugstufe einstellbar	Aluminium-Zweiarmschwinge; Sachs Piggyback-Monofederbein; voll einstellbar in Zug- und Druckstufendämpfung als auch in derFedervorspannung
<b>Federweg vorne / hinten</b>	110 / 130 <span> </span> mm	
<b>Bremse vorne</b>	Radial montierte 4-Kolben-Bremssättel; Doppel-Scheibenbremse, Ø 320 <span> </span> mm	
<b>Bremse hinten</b>	Scheibenbremse, Ø 220 <span> </span> mm	
<b>Fahrassistenzsysteme</b>	Fünf wählbare Fahrmodi: C-Commute, D-Dynamic, I-Individual für den Straßeneinsatz und C-Challenge, T-Time Attack für den Sporteinsatz; aPRC - Aprilia Performance Ride Control - mit: aEM - Aprilia Engine Map; aTC Aprilia Traction Control; aWC Aprilia Wheelie Control; aCC Aprilia Cruise Control; aEB - Aprilia Engine Brake – alle unabhängig einstellbar; Continental 2-Kanal-ABS einstellbar; RLP Rear Wheel Liftoff Prevention	Sechs-Achsen Inertia-Plattform; Fünf wählbare Fahrmodi: C-Commute, D-Dyna-mic, I-Individual für den Straßeneinsatz und C-Challenge, T-Time Attack für den Sporteinsatz; aPRC - Aprilia Performance Ride Control - mit: aEM - Aprilia Engine Map; aTC Aprilia Traction Control; aWC Aprilia Wheelie Control; aCC Aprilia Cruise Control; aQS Aprilia Quick Shifter "up & down"; aEB Aprilia Engine Brake – alle unabhängig einstellbar; Multimap-Kurven-ABS; RLP Rear Wheel Liftoff Prevention
<b>Felge / Rad vorne</b>	Aluminiumfelge; 3.50 x 17	
<b>Felge / Rad hinten</b>	Aluminiumfelge; 5.50 x 17	
<b>Reifen vorne</b>	120/70 - ZR 17; TL	
<b>Reifen hinten</b>	180 / 55 - ZR 17; TL (alternativ 180 / 60 - ZR17; TL)	
<b>Länge / Breite / Höhe</b>	1.995 / 805 / 1.095 <span> </span> mm	1.995 / 835 / 1.095 <span> </span> mm
<b>Radstand</b>	1.370 <span> </span> mm	
<b>Sitzhöhe</b>	820 <span> </span> mm	
<b>Leergewicht <i>Fahrfertig</i>*</b>	183 <span> </span> kg	181 <span> </span> kg
<b>Tankinhalt</b>	ca. 15 Liter	
<b>Verbrauch nach WMTC</b>	4,9 l/100km	
<b>CO<sup>2</sup>-Emission</b>	116 <span> </span> g/km	
<b>Abgasnorm</b>	Euro 5	

## Tuono 660

## Tuono 660 Factory

\*Gemäß Richtlinie VO (EU) 168/2013 mit allen Betriebsmitteln, mit Serienausstattung und betankt mit mindestens 90% des nutzbaren Tankvolumens.

\*\*Leistungsreduzierung für Führerscheinklasse A2 auf 35 kW möglich. Ihr Aprilia-Vertragshändler informiert Sie über anfallenden Kosten.

## SX 125

## RX 125

<b>Motor/Bauart</b>	1-Zylinder, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder	
<b>Hubraum</b>	124 cm <sup>3</sup>	
<b>Bohrung x Hub</b>	58 x 47 mm	
<b>Leistung</b>	11 kW (15 PS) bei 10.000 U/min	
<b>Maximales Drehmoment</b>	11,2 Nm bei 8.000 U/min	
<b>Kraftstoffaufbereitung</b>	Elektronische Benzineinspritzung	
<b>Getriebe</b>	6-Gang-Getriebe	
<b>Kupplung</b>	Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad, mechanisch betätigt	
<b>Abgasreinigung</b>	Geregelter 3-Wege-Katalysator	
<b>Rahmen / Fahrwerk</b>	Brückenrahmen aus hochfestem Stahl	
<b>Vorderradführung</b>	Upside-Down-Gabel, Ø 41 mm	
<b>Hinterradführung</b>	Zweiarmschwinge; hydraulisches Monofederbein; Federvorspannung einstellbar	
<b>Federweg vorne / hinten</b>	240 mm / 210 mm	
<b>Bremse vorne</b>	Einscheibenbremse Ø 300 mm, ABS, 2-Kolben-Bremssattel	Wave-Einscheibenbremse Ø 260 mm, ABS, 2-Kolben-Bremssattel
<b>Bremse hinten</b>	Scheibenbremse Ø 220 mm	Wave-Scheibenbremse Ø 220 mm
<b>Fahrassistenzsysteme</b>	Bosch 1-Kanal-ABS; RLM	
<b>Felge / Rad vorne</b>	Aluminium Speichenfelge; 2.50 x 17	Aluminium Speichenfelge; 1.85 x 21
<b>Felge / Rad hinten</b>	Aluminium Speichenfelge; 3.50 x 17	Aluminium Speichenfelge; 2.15 x 18
<b>Reifen vorne</b>	100 / 80 – 17; TL	90 / 90 – 21; TL
<b>Reifen hinten</b>	130 / 70 – 17; TL	120 / 80 – 18; TL
<b>Länge / Breite / Höhe</b>	2.075 / 820 / 1.140 mm	2.145 / 820 / 1.180 mm
<b>Radstand</b>	1.425 mm	1.430 mm
<b>Sitzhöhe</b>	880 mm	905 mm
<b>Leergewicht fahrfertig*</b>	134 kg	
<b>Tankinhalt</b>	ca. 7 Liter	
<b>Verbrauch nach WMTC</b>	2,6 U/100 km	
<b>CO<sup>2</sup>-Emission</b>	60 g/km	
<b>Abgasnorm</b>	Euro 5	

\*Gemäß Richtlinie VO (EU) 168/2013 mit allen Betriebsmitteln, mit Serienausstattung und betankt mit mindestens 90% des nutzbaren Tankvolumens.

## RS 125

## TUONO 125

<b>Motor/Bauart</b>	1-Zylinder, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder	
<b>Hubraum</b>	124 cm <sup>3</sup>	
<b>Bohrung x Hub</b>	58 x 47 mm	
<b>Leistung</b>	11 kW (15 PS) bei 10.000 U/min	
<b>Maximales Drehmoment</b>	11,2 Nm bei 8.000 U/min	
<b>Kraftstoffaufbereitung</b>	Elektronische Benzineinspritzung	
<b>Getriebe</b>	6-Gang-Getriebe	
<b>Kupplung</b>	Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad, mechanisch betätigt	
<b>Abgasreinigung</b>	Geregelter 3-Wege-Katalysator	
<b>Rahmen / Fahrwerk</b>	Aluminium-Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck	
<b>Vorderradführung</b>	Ø 40 mm Upside-Down-Gabel	
<b>Hinterradführung</b>	Asymmetrische Zweiarmschwinge, hydraulisches Monofederbein	
<b>Federweg vorne / hinten</b>	110 / 120 mm	
<b>Bremse vorne</b>	Einscheibenbremse Ø 300 mm, ABS, 4-Kolben-Bremssattel	
<b>Bremse hinten</b>	Scheibenbremse Ø 218 mm, 1-Kolben-Bremssattel	
<b>Fahrassistenzsysteme</b>	Bosch 2-Kanal-ABS; RLM Stoppie-Control	
<b>Felge / Rad vorne</b>	Leichtmetallfelge; 2,75 x 17	
<b>Felge / Rad hinten</b>	Leichtmetallfelge; 3,50 x 17	
<b>Reifen vorne</b>	100 / 80 – 17"	
<b>Reifen hinten</b>	140 / 70 – 17"	
<b>Länge / Breite / Höhe</b>	1.960 / 760 / 1120 mm	1.960 / 835 / 1.100 mm
<b>Radstand</b>	1.350 mm	
<b>Sitzhöhe</b>	820 mm	810 mm
<b>Leergewicht fahrfertig*</b>	144 Kg	
<b>Tankinhalt</b>	ca. 14,5 Liter	
<b>Verbrauch nach WMTC</b>	2,7 U/100 km	
<b>CO<sup>2</sup>-Emission</b>	63 g/km	
<b>Abgasnorm</b>	Euro 5	

\*Gemäß Richtlinie VO (EU) 168/2013 mit allen Betriebsmitteln, mit Serienausstattung und betankt mit mindestens 90% des nutzbaren Tankvolumens.

# SERVICES

## FINANZIERUNG & LEASING

Verwirklichen Sie mit DREAMRIDE® Ihren Wunsch nach einem APRILIA-Motorrad sowie auf Ihre Bedürfnisse abgestimmte Finanzierungslösungen. Erfahren Sie mehr unter [www.aprilia.de](http://www.aprilia.de) und bei allen teilnehmenden APRILIA-Vertragshändlern.



DREAMRIDE® ist ein Service-Center der Santander Consumer Bank AG (Darlehensgeber), Santander Platz 1, 41061 Mönchengladbach. DREAMRIDE® ist eine Marke, die Piaggio & C. S.p.A. gehört und an die Santander Consumer Bank AG als Lizenz vergeben ist.

Technische Daten – Stand: 11/2022 (Änderungen vorbehalten).

Die abgebildeten Fahrzeuge dienen nur zur Darstellung der Farbe. Verfügbarkeiten, eventuelle Abweichungen von Ausstattung, Produktmerkmalen, Dekoren oder Sitzbankfarben vorbehalten. Abweichungen von Farbtönen in der Serienausstattung gegenüber der Wiedergabe in Bild und Druck sind möglich. Druckfehler, Farbfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Das Unternehmen behält sich jederzeit das Recht technischer oder stilistischer Änderungen vor. Sämtliche Angaben sind unverbindlich. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen und abgebildeten Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Die Aprilia-Originalersatzteile gewährleisten Qualität und erhalten die dauerhafte Leistung Ihres Fahrzeugs.

COMPANY WITH  
ENVIRONMENTAL SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= ISO 14001 =

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= ISO 9001 =

COMPANY WITH  
SAFETY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= OHSAS 18001 =

Die Marke Aprilia ist Eigentum von Piaggio & C.S.p.A.

**aprilia**<sup>®</sup>

Folgen Sie uns auf:



***aprilia.de***