



2023 RANGE


MOTO GUZZI®

100 JAHRE LEIDENSCHAFT

Vor über 100 Jahren – am 15. März 1921 – wurde die Idee der drei Freunde Carlo Guzzi, Giorgio Parodi und Giovanni Ravelli, die sich während des Ersten Weltkriegs bei der Regia Aviazione – Königliche Luftwaffe – kennengelernt hatten, wahr. Ravelli verstarb 1919 leider bei einem Testflug. Zu seinen Ehren wählten die Unternehmensgründer Carlo Guzzi, Giorgio Parodi und dessen Vater Emanuele Vittorio Parodi den Adler als Markenzeichen. Moto Guzzi ist der älteste Motorradhersteller Europas und ist mit innovativen Ideen im Motorradbau und

seiner unternehmerischen Weitsicht stets seiner Zeit voraus. Im Jahr 1950 entstand am Firmensitz in Mandello del Lario der weltweit erste Windkanal für Motorräder. Seit nunmehr 100 Jahren werden an diesem geschichtsträchtigen Standort alle Moto Guzzis gefertigt, darunter sind unzählige legendäre Maschinen, die große Siege und internationale Titel eingefahren haben, unter anderem:

14 WELTMEISTERTITEL

11 SIEGE BEI DER TOURIST TROPHY

Moto Guzzi – das bedeutet mehr als 100 Jahre große, einzigartige Motorrad-Geschichte. Stets ihren ursprünglichen Werten treu geblieben, zeitlos und immer up to date, verkörpern die Motorräder aus Mandello del Lario wahre Leidenschaft.

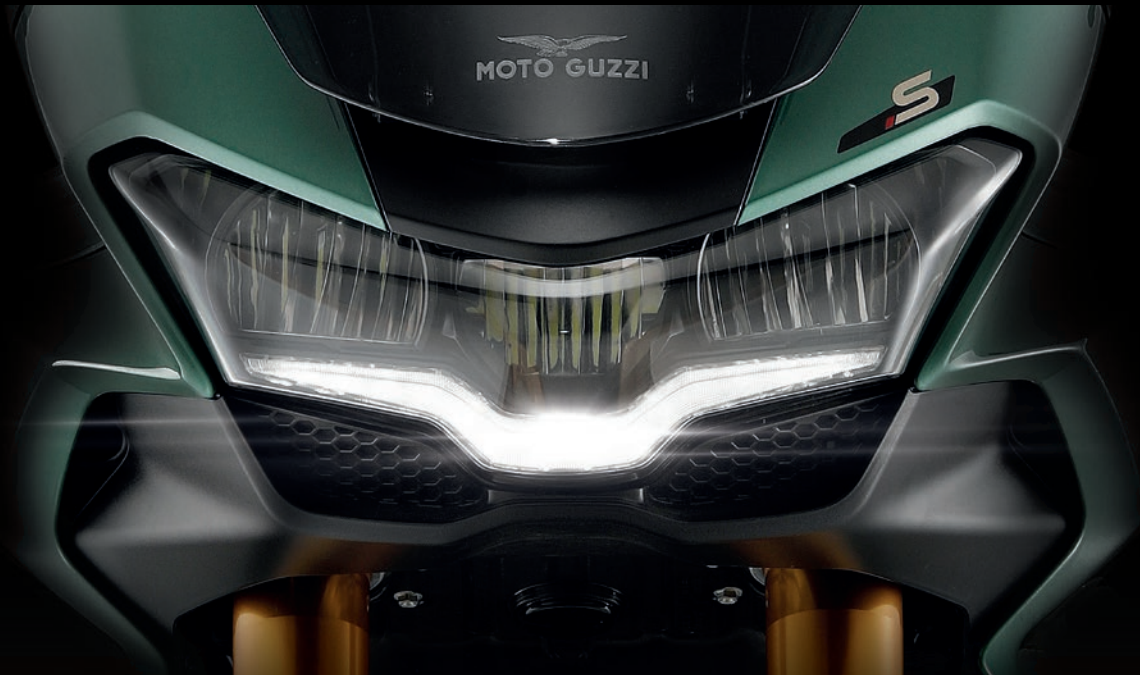
MOTO GUZZI
V100
Mandello

**AUF ZUR
NÄCHSTEN
REISE**

ZUKUNFTS- WEISEND



DIE MOTO GUZZI DER ZUKUNFT PRÄSENTIERT SICH: KRAFTVOLL, INNOVATIV UND CHARISMATISCH. DIE V100 MANDELLO HEBT SICH VON BEKANNTEN MOTORRAD-SEGMENTEN AB UND VEREINT GEGENSÄTZE: SIE IST SOWOHL EIN HIGHTECH NAKED BIKE ALS AUCH EIN VOLLWERTIGER TOURER. SIE VERBINDET DEN CHARAKTER EINES ROADSTERS MIT DEM KOMFORT EINES TOURERS. SPRITZIG UND LEICHT IM HANDLING, MIT WIND- UND WETTERSCHUTZ UND DAZU SUPERBEQUEM, IST SIE DER INBEGRIFF FÜR FAHRSPASS AUF ZWEI RÄDERN. ALS STOLZE ERBIN DER 100-JÄHRIGEN MOTO GUZZI-GESCHICHTE UND DES LEGENDÄREN 90°-V2-MOTORS BLEIBT DIE V100 TRADITIONELLER BAUART SOWIE DER KLASSISCHEN MOTO GUZZI-FORMENSPRACHE TREU, DIE SIE KOMBINIERT UND MIT MODERNSTER TECHNIK NEU INTERPRETIERTEN.



ERHÄLTlich IN DREI VERSCHIEDENEN VERSIONEN MIT UNTERSCHIEDLICHEN AUSSTATTUNGEN UND OPTIK: DIE ELEGANTE V100 MANDELLO ALS STANDARD-VERSION, DIE EXKLUSIVE LIMITED EDITION V100 MANDELLO AVIAZIONE NAVALE UND DIE S-VERSION, DIE DIE FAHRDYNAMIK UND DEN TOURING-CHARAKTER DER V100 AUF DAS HÖCHSTE NIVEAU HEBT.

- | | |
|---|--|
| X TEMPOMAT | X KURVEN-ABS UND TRAKTIONSKONTROLLE |
| X ADAPTIVE AERODYNAMIK | X HEIZGRIFFE** |
| X 5-ZOLL-TFT-FARBDISPLAY | X TPMS - REIFENDRUCK-KONTROLLSYSTEM** |
| X ELEKTRISCH HÖHENVERSTELLBARE SCHEIBE | X SEMI-AKTIVES ÖHLINS SMART EC 2.0 FAHRWERK* |
| X FULL-LED-LICHTTECHNIK INKL. TAGFAHRLICHT UND KURVENLICHT-FUNKTION | X QUICK SHIFTER UP/DOWN* |
| X 4 FAHRMODI | X MULTIMEDIA PLATTFORM (MIA)* |

**Serienmäßig bei der V100 Mandello Aviazione Navale und S-Version

*Serienmäßig bei der V100 Mandello S



**MEHR FARBEN
FÜR IMMER V7**



V7 STONE KULTIGER STYLE

TOP MODERN IN TECHNIK UND
FUNKTION SETZT SICH DIE V7
IN SZENE. EINE SZENE, IN DER
CHARAKTER UND INDIVIDUALITÄT
EINE GROSSE ROLLE SPIELEN.
KLASSISCH, ELEGANT UND MIT
EINEM FEINEN SPORTIVEN TOUCH
ZIEHT DIE V7 STONE MIT IHREM
UNVERWECHSELBAREN STYLE DIE
BLICKE AUF SICH.



ERFOLGREICH WEITERENTWICKELT PRÄSENTIERT SICH DIE V7 STONE AUSDRUCKSSTÄRKER DENN JE. KLASSISCH UND PURISTISCH IM STYLE UNTERSTREICHEN ZAHLREICHE NEUE DETAILS IHREN AUSGEFALLENEN LOOK, HEBEN FAHRSPASS UND FAHRERLEBNIS AUF EINE NEUE EBENE.

- X STRAHLEND — DER FRONTSCHWEINWERFER MIT FULL-LED-TECHNOLOGIE UND TAGFAHRLICHT MIT DER SILHOUETTE DES ADLERS.
- X INFORMATIV — DAS RUNDINSTRUMENT MIT VOLLDIGITALER LCD-TECHNIK.
- X MODERN — SCHWARZE KRÜMMER UND ENDSCHALLDÄMPFER.

- X SPORTLICH — SCHWARZE, GESPLITTETE 6-SPEICHEN-LEICHTMETALLRÄDER UND BREITER 150/70ER HINTERRADREIFEN.
- X STYLISCH — FORMSCHÖNE RAHMEN- UND KURZE HINTERRADABDECKUNG.



V7 STONE SPECIAL EDITION



EINE SPECIAL EDITION, DIE DEN LEGENDÄREN SPORTLICHEN CHARAKTER DER V7 NOCH STÄRKER ZUM AUSDRUCK BRINGT. EINZIGARTIG IST DIE VERKLEIDUNG IN GLÄNZENDEM SCHWARZ MIT ROTEN DETAILS, DIE LENKERENDEN AUSSENSPIEGELN IM CAFÉ RACER STYLE UND DER ARROW-SCHALLDÄMPFER. GANZ IM STIL VON MOTO GUZZI.

V7 SPECIAL AUTHENTISCH ELEGANT



DIE V7 SPECIAL IST WAHRHAFT
EIN KLASSIKER. AUTHENTISCH UND
UNVERWECHSELBAR EINE MOTO GUZZI.

V7 Special
MOTO GUZZI



DIE V7 SPECIAL VERKÖRPERT DEN EINZIGARTIGEN CHARAKTER IHRER VORGÄNGERMODELLE AUS DEN 70ER-JAHREN. MODERN INTERPRETIERT, SPIEGELN IHRE ZEITLOSEN LINIEN DEN TYPISCHEN STIL VON MOTO GUZZI WIDER.

- X **AUSDRUCKSSTARK** — DIE FARBEN UND DIE 850-GRAPHIK AUF DEM KRAFTSTOFFTANK FÜR DIE NEUE MOTORLEISTUNG
- X **FORMSCHÖN** — TACHO UND DREHZAHLMESSER ALS RUNDINSTRUMENTE MIT VERCHROMTEN BAUTEILEN

- X **KLASSISCH** — DER RUNDE SCHEINWERFER MIT KLEINEM LCD-DISPLAY
- X **WERTIG** — DIE SPEICHENRÄDER
- X **EDEL** — DIE SCHALLDÄMPFERANLAGE UND VIELE DETAILS IN CHROM



V9

AUTHENTISCHER CHARAKTER

MOTORRAD FAHREN PUR. EIN AUTHENTISCHES DESIGN UND FAHRGEFÜHL
STEHEN BEI DER MOTO GUZZI V9 IM MITTELPUNKT. AUF DAS WESENTLICHE
REDUZIERT, INTUITIV ZU FAHREN UND MIT TEMPERAMENTVOLLEM LOOK WECKT
SIE EMOTIONEN UND STEHT SYMBOLISCH FÜR DEN DRANG NACH FREIHEIT.
KILOMETER FÜR KILOMETER.

V9 BOBBER

SCHLICHTES DESIGN UND SPORTLICHER CHARAKTER

ABSEITS VOM MAINSTREAM IST DER LOOK DER V9 BOBBER SPORTLICH-AGGRESSIV MIT MATTER FARBLACKIERUNG. ZUM PURISTISCHEN BOBBER-STYLE GEHÖREN DIE KURZE RADABDECKUNG UND DIE BREITEN REIFEN. RUNDUM NEU MIT VOLLDIGIALEM DASHBOARD UND FULL-LED-LICHTTECHNIK INKLUSIVE TAGFAHRLICHT VERBINDET DIE V9 BOBBER MODERNSTE TECHNIK UND ZEITLOSEN STIL. DIE ZWEIGETEILTE SITZBANK KANN AUCH ALS SINGLE-SEATER FÜR NOCH MEHR INDIVIDUALITÄT UND CUSTOMIZING GENUTZT WERDEN.





V9 BOBBER SPECIAL EDITION

ELEGANZ UND SPORTLICHKEIT IN DER KLASSE DER CUSTOMBIKES
VERSCHMELZEN BEI DER V9 BOBBER SPECIAL EDITION ZU EINER
EINHEIT. MIT DER NEUEN ZWEIFARBIGEN LACKIERUNG, DEN ALUMINIUM-
SEITENVERKLEIDUNGEN, DEM MATTSCHWARZEN SLIP-ON SCHALLDÄMPFER
UND DEN LENKERENDSPIEGELN MACHT JEDES DETAIL DIE V9 BOBBER
SPECIAL EDITION NOCH AUTHENTISCHER UND CHARAKTERVOLLER.

V9 ROAMER

KLASSISCH UND INTUITIV

IM KLASSISCHEN ROADSTER LOOK IST BEI DER V9 ROAMER EASY GOING ANGESAGT. MIT IHREM 850ER-V2-MOTOR STEHT SIE FÜR DYNAMISCHES, SICHERES UND STRESSFREIES FAHREN. LEICHT, SPURSTABIL UND KOMFORTABEL UNTERWEGS, IST DIE V9 ROAMER DER PERFEKTE BEGLEITER, UM DEM ALLTAG ZU ENTFLIEHEN.





OB ALLEIN, ZU ZWEIT ODER MIT GEPÄCK AUF GROSSER TOUR, LÄSST DIE V9 ROAMER KEINE WÜNSCHE OFFEN. DANK DER FAHRWERKSARCHITEKTUR MIT HOHEM LENKER, BREITER UND BEQUEMER SITZBANK UND WINDSCHUTZSCHEIBE, GENIESSEN FAHRER UND BEIFAHRENER JEDEN KILOMETER. ANSPRECHENDES UND FUNKTIONELLES DESIGN FÜR ANSPRUCHSVOLLE GENIESSER, DIE RAUS IN DIE NATUR UND DEN ALLTAG HINTER SICH LASSEN MÖCHTEN. FORMSCHÖN UND EDEL RUNDEN DETAILS IN CHROM DEN LOOK DER V9 ROAMER GEKONNT AB.

A scenic landscape featuring a dirt road lined with tall baobab trees. The sun is low on the horizon, creating a warm, golden glow and long shadows. A motorcycle rider is visible in the distance on the road.

**V85 TT
WENN DER V2-
MOTOR ERTÖNT,
BEGINNT DAS
ABENTEUER**



EGAL WOHN SIE DIE REISE FÜHRT, JEDE TOUR, JEDER KILOMETER WIRD ZU EINEM UNVERGESSLICHEN ERLEBNIS. IN DER V85 TT SCHLAGEN ZWEI HERZEN. ROCK(S) – FÜR DIE WELT DER ABENTEUERTOUREN, DIE SIE AUF WEGE ABSEITS BEFESTIGTER STRASSEN FÜHREN. ROAD(S) – FÜR DIE WELT AUF ASPHALTIERTEN STRASSEN, DIE SIE KOMFORTABEL ÜBER SCHNELLE AUTOBAHNETAPPEN INS REICH DER KURVEN UND SERPENTINEN ENTFÜHREN.

ROCK(S)'N'ROAD(S)



REISEN SIE MIT 90°-V2-POWER

UNVERWECHSELBAR MOTO GUZZI ZEIGT DER LUFTGEKÜHLTE 90°-V2-MOTOR SEINE MÄCHTIGEN ZYLINDER.

EURO 5-KONFORM WURDE DAS TRIEBWERK FÜR DIE SAISON OPTIMIERT.

MIT MEHR DREHMOMENT ZEIGT SICH DIE V85 TT IM UNTEREN UND MITTLEREN DREHZAHLBEREICH JETZT DEUTLICH KRAFTVOLLER.

IN JEDER FAHRSITUATION BESTENS UNTER KONTROLLE, GARANTIERT DER V2 MIT 853 CM³ HUBRAUM, MIT 56 KW (76 PS) UND EINEM MAXIMALEN DREHMOMENT VON 82 NM BEI 5.000 U/MIN, JEDERZEIT PUREN FAHRGENUSS.

EGAL OB AUF KLEINER ODER GROSSER TOUR, AUCH GERNE ZU ZWEIT ODER QUER DURCH DIE CITY UNTERWEGS, DIE V85 TT IST IN PUNCTO TECHNIK UND KOMFORT EIN PARTNER, MIT DEM MAN SICH RUNDUM WOHL UND SICHER FÜHLT.

KLASSIK REISEENDURO

INDIVIDUELL UND AUSGEFALLEN IST DIE V85 TT DIE EINZIGE REISEENDURO IM KLASSIK-LOOK. IHR DESIGN SPIEGELT DIE KLASSISCHE MOTO GUZZI-LINIENFÜHRUNG WIDER. IHR 90°-V2-MOTOR IST WIE EH UND JE BLICKFANG. PERFEKT ABGESTIMMT UND SUPERKOMFORTABEL BEGEISTERT DIE SITZPOSITION. SITZKOMFORT, DEN SIE GENIESSEN WERDEN, WENN SIE MIT DEM SATTEN 23 LITER TANKINHALT ÜBER 400 KILOMETER NONSTOP IHR NÄCHSTES ZIEL INS VISIER NEHMEN. SCHLANK UND DYNAMISCH ROLLT DIE V85 TT MIT IHREM FILIGRANEN GITTERROHRAHMEN AUF SCHLAUCHLOSEN KREUZSPEICHENRÄDERN. MIT FULL-LED-LICHTTECHNIK AUSGESTATTET, IST DIE „TT“ BEREITS AUS DER FERNE GUT ZU ERKENNEN. MARKANT HEBT SICH DIE SILHOUETTE DES „ADLERS VON MANDELLO“ MITTIG DER RUNDEN DOPPELSCHWEINWERFER AB. AUF LANGEN STRECKEN ZUHAUSE, BEGEISTERT DIE V85 TT MIT IHREN SERIENMÄSSIGEN HANDPROTEKTOREN, HOCHGEZOGENEM SCHALLDÄMPFER, OFFROAD-VORDERRADABDECKUNG SOWIE STABILEM ALUMINIUM-MOTORSCHUTZ.



V85 TT TRAVEL

HINTER DEM HORIZONT GEHT'S WEITER

MOTO GUZZI V85 TT TRAVEL, DER NAME IST PROGRAMM, WENN ES UM LANGE TOUREN UND REISEN GEHT. BEREITS AB WERK IST DIE V85 TT TRAVEL BESTENS FÜR KLEINE UND GROSSE ABENTEUER GERÜSTET. ZWEI GROSSE, STABILE KUNSTSTOFFKOFFER MIT EDLEN ALUMINIUM-INSERTS BIETEN PLATZ FÜR JEDE MENGE GEPÄCK. DAZU IST DIE TRAVEL MIT HOHEM WINDSCHILD, DREISTUFIGER GRIFFHEIZUNG, HAUPTSTÄNDER UND REIFENDRUCKÜBERWACHUNGS-SYSTEM AUSGESTATTET. STETS „CONNECTED“ MIT IHREM SMARTPHONE, ERÖFFNET IHNEN DIE MULTIMEDIA-PLATTFORM IHRER V85 TT TRAVEL UNTERWEGS AUCH IN PUNCTO KOMMUNIKATION, UNTERHALTUNG UND INFORMATION NEUE HORIZONTE. EGAL OB IHRE ROUTE SIE ÜBER KURVENREICHE LANDSTRASSEN ODER ABSEITS ASPHALTIERTER WEGE FÜHRT, DIE MICHELIN ANAKEE ADVENTURE REIFEN DER V85 TT TRAVEL GARANTIEREN STETS BESTEN GRIP.



V85TT

GUARDIA D'ONORE

MOTO GUZZI FEIERT MIT DER V85 TT GUARDIA D'ONORE SEINE 75-JÄHRIGE KOOPERATION MIT DEM REGGIMENTO CORAZZIERI - DER LEIBGARDE DES ITALIENISCHEN STAATSPRÄSIDENTEN. DIE MOTO GUZZI V85 TT GUARDIA D'ONORE WIRD IN EINER LIMITIERTEN UND NUMMERIERTEN AUFLAGE VON 1.946 EINHEITEN GEFERTIGT. DIE ZAHL ERINNERT AN DIE ERSTEN 75 JAHRE DER PARTNERSCHAFT ZWISCHEN DEM „ADLER VON MANDELLO“ UND DEM REGGIMENTO CORAZZIERI UND IST ZUGLEICH EINE HOMMAGE AN DAS GRÜNDUNGSJAHR DER ITALIENISCHEN REPUBLIK. DIE SONDERLACKIERUNG IN GLÄNZENDEM SCHWARZ UND WEISSER GRAFIK, DAS TOURING-WINDSCHILD, DER HAUPTSTÄNDER, DIE MOTORSCHUTZBÜGEL SOWIE DIE LED-ZUSATZSCHEINWERFER GEHÖREN ZUR SERIENMÄSSIGEN AUSSTATTUNG DER EXKLUSIVEN V85 TT GUARDIA D'ONORE.





UNSERE MOTORRÄDER SIND UNSER STOLZ

*Es ist jedes Mal ein Gedicht für die Freiheit,
wenn man den Helm aufsetzt und den Motor startet.*

Wir kennen dieses Gefühl, das seit hundert Jahren die Menschen rund um den Globus verbindet, die wie wir den „Adler von Mandello“ in ihrem Herzen tragen. Werden Sie Mitglied bei The Clan, der Community der Moto Guzzi-Besitzer und Fans. Hier finden Sie den richtigen Zündstoff und jede Menge Informationen für Ihre Leidenschaft und für Ihre Moto Guzzi. Hier finden Sie auch Gleichgesinnte und Freunde, die Sie auf Ihrer Reise mit unserer legendären italienischen Marke begleiten.

Melden Sie sich jetzt an unter: theclan.motoguzzi.com

Stay Tuned! Alle Informationen über die Welt von Moto Guzzi erhalten Sie auf den offiziellen Moto Guzzi-Kanälen:

-  motoguzzi.de
-  facebook.com/MotoGuzziDeutschland
-  instagram.com/motoguzzideutschland
-  youtube.com/motoguzziofficial

Teilen Sie Ihre Leidenschaft über die offiziellen Hashtags.

#MotoGuzzi

#KeepRiding

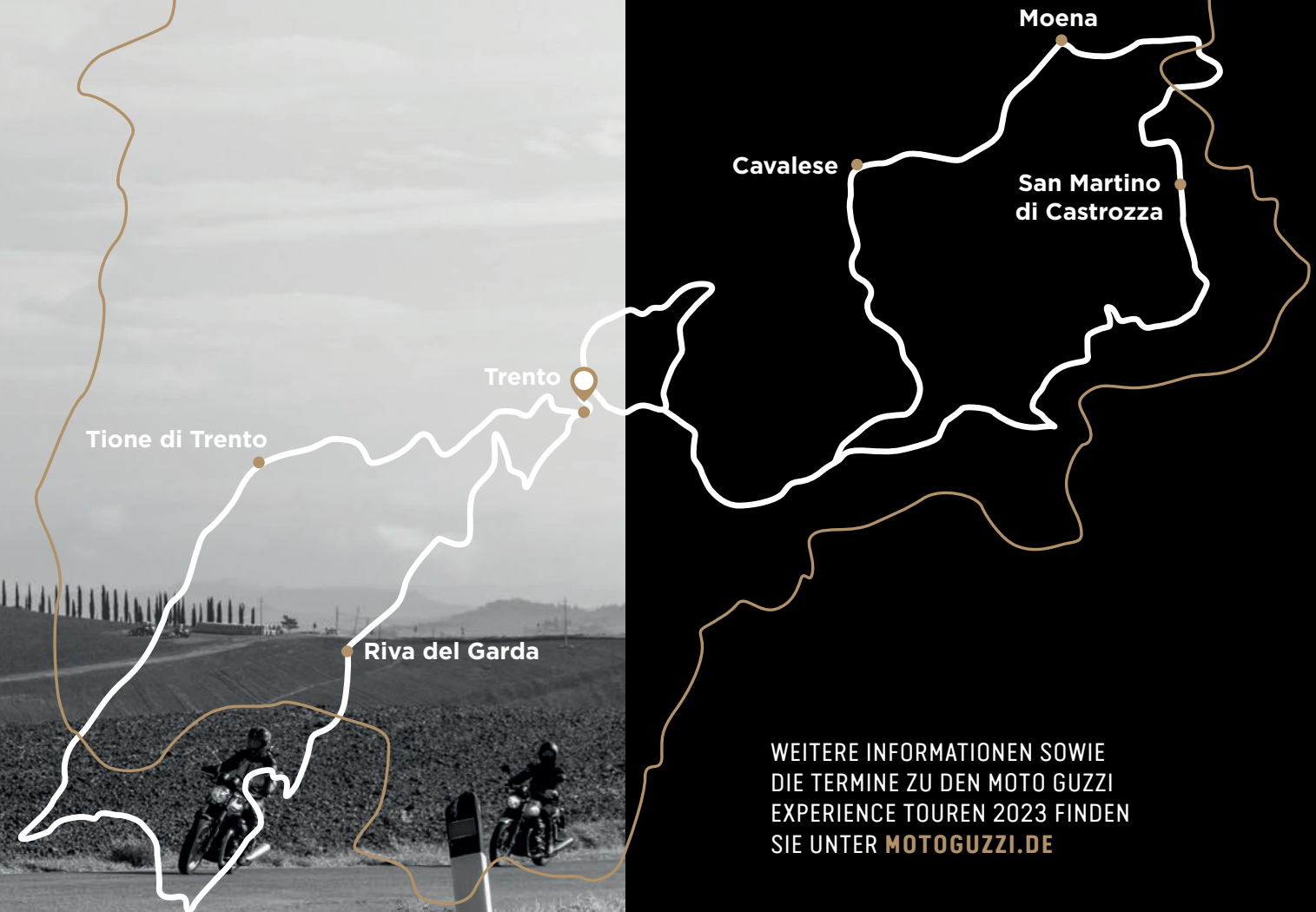
#MotoGuzziTheClan

#motoguzzideutschland

AUF TOUR MIT MOTO GUZZI

Sie träumen davon, auf einzigartigen Straßen durch atemberaubende Landschaften zu fahren, Erlebnisse und Erfahrungen zu teilen und Guzzi Fans aus aller Welt kennenzulernen? Bei der „Moto Guzzi Experience“ sind Sie in den besten Händen. Für die verschiedenen Touren bietet Moto Guzzi die aktuellen Modelle an. Was Sie mitbringen müssen: Ihre Leidenschaft und Ihren Wunsch nach Freiheit – mehr nicht!


MOTO GUZZI[®]
EXPERIENCE



WEITERE INFORMATIONEN SOWIE
DIE TERMINE ZU DEN MOTO GUZZI
EXPERIENCE TOUREN 2023 FINDEN
SIE UNTER [MOTOGUZZI.DE](https://www.motoguzzi.de)

HELME



ADVENTURE
HELME



MODULAR
BT HELME



V100
HELME



CLAN 2.0
HELM



MG JETHELM
SCHWARZ CARBON



MG JETHELM
SCHWARZ MATT



MRV
FULL FACE HELM



ADVENTURE VINTAGE
HELM

BEKLEIDUNG

WINTER
HANDSCHUHE



LEDER
JACKE



JEANS
JACKE



ADVENTURE
TOURING
JACKE



ADVENTURE
TOURING
HOSE



JEANS
HOSE



SOMMER
HANDSCHUHE

V100
TOURING
HOSE



V100
SOMMER
HANDSCHUHE



LEDER
WINTER
HANDSCHUHE

V100
TOURING
JACKE



**WEISS
POLARE**



**GRÜN
2121**



**AVIAZIONE
NAVALE**



**ROT
MAGMA**



**GRAU
AVANTGARDE**



V100 MANDELLO

V100 MANDELLO S

V100 MANDELLO AVIAZIONE NAVALE

FARBEN

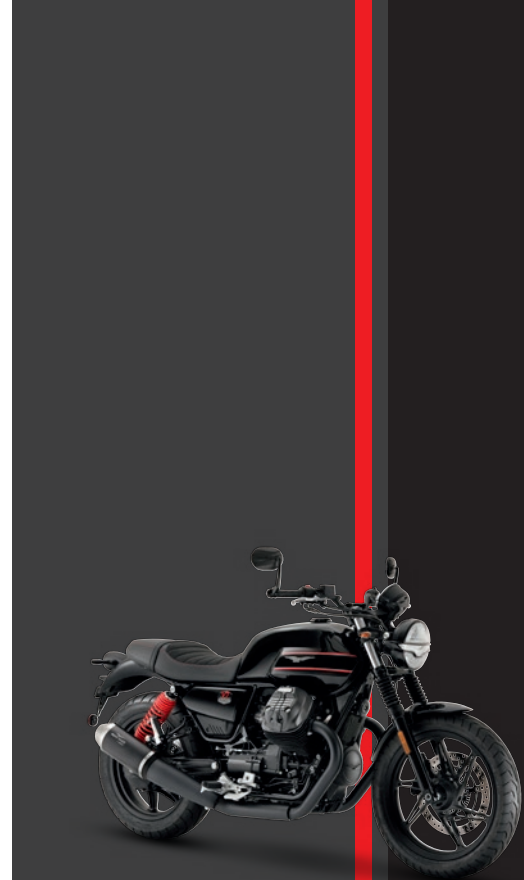
**GELB
METALLIC**



**GRAU
ALUMINIUM**



**SCHWARZ
GLÄNZEND**



**ROT STRIPE
ZWEIFARBIG**



**ROT
ROVENTE**



**SCHWARZ
RUVIDO**



**SILBER STRIPE
UNIFARBIG**



V7 STONE

V7 STONE SPECIAL EDITION

V7 SPECIAL

FARBEN



**SCHWARZ
ESSENZIALE**



**V9 BOBBER
SPECIAL EDITION**



**GRAU
LUNARE**



V9 BOBBER

V9 ROAMER

FARBEN

**SCHWARZ
ETNA**



**GRÜN
ATAJ**



**GRAU
GRIGNA**



V85 TT

V85 TT TRAVEL

**GELB
MOJAVE**



**BLAU
UYUNI**



**GUARDIA
D'ONORE**



V85 TT EVOCATIVE

V85 TT GDO

FARBEN

| | V100 MANDELLO | V100 MANDELLO AVIAZIONE NAVALE | V100 MANDELLO S |
|------------------------------------|--|---|--|
| Motor / Bauart | 90°-V2-Motor, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder, flüssigkeitsgekühlt, Ride-by-Wire | 90°-V2-Motor, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder, flüssigkeitsgekühlt, Ride-by-Wire | 90°-V2-Motor, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder, flüssigkeitsgekühlt, Ride-by-Wire |
| Hubraum | 1.042 cm³ | 1.042 cm³ | 1.042 cm³ |
| Bohrung x Hub | 96 x 72 mm | 96 x 72 mm | 96 x 72 mm |
| Leistung | 84,6 kW (115 PS) bei 8.700 U/min | 84,6 kW (115 PS) bei 8.700 U/min | 84,6 kW (115 PS) bei 8.700 U/min |
| Maximales Drehmoment | 105 Nm bei 6.750 U/min | 105 Nm bei 6.750 U/min | 105 Nm bei 6.750 U/min |
| Getriebe | 6-Gang | 6-Gang | 6-Gang mit serienmäßigem Quick Shifter |
| Kupplung | Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad mit Anti-Hopping-Funktion | Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad mit Anti-Hopping-Funktion | Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad mit Anti-Hopping-Funktion |
| Endantrieb | Kardan | Kardan | Kardan |
| Vorderradführung | KAYABA Ø41mm Upside-down-Gabel; Federvorspannung und Zugstufendämpfung einstellbar; Federweg: 130 mm | KAYABA Ø41mm Upside-down-Gabel; Federvorspannung und Zugstufendämpfung einstellbar; Federweg: 130 mm | Semiaktive Ø43 mm Upside-down-Gabel ÖHLINS Smart EC 2.0; vollstellbar in Federvorspannung und Zug- und Druckstufe; TIN-Beschichtung; Federweg: 130 mm |
| Hinterradführung | Aluminium-Einarmschwinge; KAYABA Monofederbein; einstellbar in Zugstufendämpfung und Federvorspannung per Handrad; Federweg: 130 mm | Aluminium-Einarmschwinge; KAYABA Monofederbein; einstellbar in Zugstufendämpfung und Federvorspannung per Handrad; Federweg: 130 mm | Semi-aktives Monofederbein ÖHLINS Smart EC 2.0; einstellbar in Druck- und Zugstufendämpfung sowie Federvorspannung per Handrad; Federweg: 130 mm |
| Bremse vorne | Zwei schwimmend gelagerte Bremsscheiben Ø320 mm; radial montierte Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremssättel; stahlmantelnde Bremsleitungen | Zwei schwimmend gelagerte Bremsscheiben Ø320 mm; radial montierte Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremssättel; stahlmantelnde Bremsleitungen | Zwei schwimmend gelagerte Bremsscheiben Ø320 mm; radial montierte Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremssättel; stahlmantelnde Bremsleitungen |
| Bremse hinten | Bremsscheibe Ø280 mm, schwimmend gelagerter Brembo 2-Kolben-Bremssattel | Bremsscheibe Ø280 mm, schwimmend gelagerter Brembo 2-Kolben-Bremssattel | Bremsscheibe Ø280 mm, schwimmend gelagerter Brembo 2-Kolben-Bremssattel |
| Fahrassistenzsysteme | 6-Achsen-Inertiaplattform; 4 Fahrmodi - Tour, Rain, Road, Sport; MGCM - Motorleistung 3-stufig; MGFM - Motorbremsmoment 2-stufig; MGTC - Traktionskontrolle 4-stufig; Tempomat; Kurven-ABS | 6-Achsen-Inertiaplattform; 4 Fahrmodi - Tour, Rain, Road, Sport; MGCM - Motorleistung 3-stufig; MGFM - Motorbremsmoment 2-stufig; MGTC - Traktionskontrolle 4-stufig; Tempomat; Kurven-ABS; TPMS - Reifendruck-Kontrollsystem | 6-Achsen-Inertiaplattform; 4 Fahrmodi - Tour, Rain, Road, Sport; MGCM - Motorleistung 3-stufig; MGFM - Motorbremsmoment 2-stufig; MGTC - Traktionskontrolle 4-stufig; Tempomat; Kurven-ABS; Quick Shifter up & down; TPMS - Reifendruck-Kontrollsystem |
| Felge / Rad / Reifen vorne | Aluminium-Leichtmetall - 3.5 x 17 - 120/70 R17 | Aluminium-Leichtmetall - 3.5 x 17 | Aluminium-Leichtmetall - 3.5 x 17 |
| Felge / Rad / Reifen hinten | Aluminium-Leichtmetall - 6.0 x 17 - 190/55 R17 | Aluminium-Leichtmetall - 6.0 x 17 | Aluminium-Leichtmetall - 6.0 x 17 |
| Sitzhöhe | 815 mm | 815 mm | 815 mm |
| Leergewicht fahrfertig* | 233 kg | 233 kg | 233 kg |
| Tankinhalt | ca. 17 L | ca. 17 L | ca. 17 L |
| Abgasnorm | Euro 5 | Euro 5 | Euro 5 |
| Verbrauch nach WMTC | 118 g/Km | 118 g/Km | 118 g/Km |
| CO²-Emission | 4,7 l/100 Km | 4,7 l/100 Km | 4,7 l/100 Km |
| Serienmäßige Ausstattung | Full-LED-Lichttechnik inkl. Tagfahrlicht und Kurvenlicht-Funktion; adaptive Aerodynamik; elektrisch höhenverstellbare Verkleidungsscheibe | Full-LED-Lichttechnik inkl. Tagfahrlicht und Kurvenlicht-Funktion; adaptive Aerodynamik; elektrisch höhenverstellbare Verkleidungsscheibe; Heizgriffe; TPMS - Reifendruck-Kontrollsystem; gravierte Seriennummer in der Lenkerhalterung; Abdeckplane und exklusive Plakette im Lieferumfang | Full-LED-Lichttechnik inkl. Tagfahrlicht und Kurvenlicht-Funktion; adaptive Aerodynamik; elektrisch höhenverstellbare Verkleidungsscheibe; Heizgriffe; TPMS - Reifendruck-Kontrollsystem; Heizgriffe; Quick Shifter up & down; MG Multimedia Plattform (MIA) |

*Gemäß Richtlinie VO (EU) 168/2013 mit allen Betriebsmitteln, mit Serienausstattung und betankt mit mindestens 90% des nutzbaren Tankvolumens.

V85 TT / V85 TT EVOCATIVE

V85 TT TRAVEL

V85 TT GUARDIA D'ONORE

| | | | |
|------------------------------------|---|--|---|
| Motor / Bauart | 90°-V2, 4-Takt, 2 Ventile pro Zylinder, luftgekühlt, Ride-by-Wire | 90°-V2, 4-Takt, 2 Ventile pro Zylinder, luftgekühlt, Ride-by-Wire | 90°-V2, 4-Takt, 2 Ventile pro Zylinder, luftgekühlt, Ride-by-Wire |
| Hubraum | 853 cm ³ | 853 cm ³ | 853 cm ³ |
| Bohrung x Hub | 84 x 77 mm | 84 x 77 mm | 84 x 77 mm |
| Leistung | 56 kW (76 PS) bei 7.500 U/min | 56 kW (76 PS) bei 7.500 U/min | 56 kW (76 PS) bei 7.500 U/min |
| Maximales Drehmoment | 82 Nm bei 5.000 U/min | 82 Nm bei 5.000 U/min | 82 Nm bei 5.000 U/min |
| Getriebe | 6-Gang | 6-Gang | 6-Gang |
| Kupplung | Einscheiben-Trockenkupplung, mechanisch betätigt | Einscheiben-Trockenkupplung, mechanisch betätigt | Einscheiben-Trockenkupplung, mechanisch betätigt |
| Endantrieb | Kardan | Kardan | Kardan |
| Vorderradführung | Hydraulische Ø 41 mm Upside-down Gabel; Federvorspannung und Zugstufendämpfung einstellbar | Hydraulische Ø 41 mm Upside-down Gabel; Federvorspannung und Zugstufendämpfung einstellbar | Hydraulische Ø 41 mm Upside-down Gabel; Federvorspannung und Zugstufendämpfung einstellbar |
| Hinterradführung | Aluminium-Zweiarmschwinge mit integriertem Kardan; hydraulisches Monofederbein; Federvorspannung und Zugstufendämpfung einstellbar | Aluminium-Zweiarmschwinge mit integriertem Kardan; hydraulisches Monofederbein; Federvorspannung und Zugstufendämpfung einstellbar | Aluminium-Zweiarmschwinge mit integriertem Kardan; hydraulisches Monofederbein; Federvorspannung und Zugstufendämpfung einstellbar |
| Bremse vorne | Zwei radial montierte Brembo 4-Kolben-Bremssättel; Doppel-Scheibenbremse Ø 320 mm | Zwei radial montierte Brembo 4-Kolben-Bremssättel; Doppel-Scheibenbremse Ø 320 mm | Zwei radial montierte Brembo 4-Kolben-Bremssättel; Doppel-Scheibenbremse Ø 320 mm |
| Bremse hinten | Scheibenbremse, Ø 260 mm | Scheibenbremse, Ø 260 mm | Scheibenbremse, Ø 260 mm |
| Fahrassistenzsysteme | 5 wählbare Fahrmodi - Road, Rain, Offroad, Sport, Custom; Continental 2-Kanal-ABS; Traktionskontrolle, abschaltbar; Multi-Mapping; Tempomat | 5 wählbare Fahrmodi - Road, Rain, Offroad, Sport, Custom; Continental 2-Kanal-ABS; Traktionskontrolle, abschaltbar; Multi-Mapping; Tempomat | 5 wählbare Fahrmodi - Road, Rain, Offroad, Sport, Custom; Continental 2-Kanal-ABS; Traktionskontrolle, abschaltbar; Multi-Mapping; Tempomat |
| Felge / Rad / Reifen vorne | Speichenrad; 2.50 x 19 - 110/80 R19 59V | Speichenrad; 2.50 x 19 - 110/80 R19 59V | Speichenrad; 2.50 x 19 - 110/80 R19 59V |
| Felge / Rad / Reifen hinten | Speichenrad; 4.25 x 17 - 150/70 R17 69V | Speichenrad; 4.25 x 17 - 150/70 R17 69V | Speichenrad; 4.25 x 17 - 150/70 R17 69V |
| Sitzhöhe | 830 mm | 830 mm | 830 mm |
| Leergewicht fahrfertig* | 230 kg | 230 kg | 230 kg |
| Tankinhalt | ca. 23 Liter | ca. 23 Liter | ca. 23 Liter |
| Abgasnorm | Euro 5 | Euro 5 | Euro 5 |
| Verbrauch nach WMTC | 4,9 l/100km | 4,9 l/100km | 4,9 l/100km |
| CO²-Emission | 119 g/km | 119 g/km | 119 g/km |
| Serienmäßige Ausstattung | Full-LED-Lichttechnik inkl. Tagfahrlicht; Handprotektoren; Offroad-Vorderradabdeckung; Aluminium-Motorschutz | Full-LED-Lichttechnik inkl. Tagfahrlicht; Handprotektoren; Offroad-Vorderradabdeckung; Aluminium-Motorschutz; zwei seitlichen Kunststoffkoffer mit edlen Aluminium-Inserts; hohes Touring-Windschild; dreistufige Griffheizung; Hauptständer; TMPS - Reifendruck-Kontrollsystem; MG Multimedia Plattform (MIA) | Full-LED-Lichttechnik inkl. Tagfahrlicht; Handprotektoren; Offroad-Vorderradabdeckung; Aluminium-Motorschutz; gravierte Seriennummer in der Lenkerhalterung; hohes Touring-Windschild; dreistufige Griffheizung; Hauptständer; Motorschutzbügel; LED-Zusatzscheinwerfer; exklusive Jubiläumsbox im Lieferumfang |

*Gemäß Richtlinie VO (EU) 168/2013 mit allen Betriebsmitteln, mit Serienausstattung und betankt mit mindestens 90% des nutzbaren Tankvolumens.

| | V7 STONE | V7 STONE SPECIAL EDITION | V7 SPECIAL |
|------------------------------------|---|---|---|
| Motor / Bauart | 90°-V2, 4-Takt, 2 Ventile pro Zylinder, luftgekühlt, Ride-by-Wire | 90°-V2, 4-Takt, 2 Ventile pro Zylinder, luftgekühlt, Ride-by-Wire | 90°-V2, 4-Takt, 2 Ventile pro Zylinder, luftgekühlt, Ride-by-Wire |
| Hubraum | 853 cm ³ | 853 cm ³ | 853 cm ³ |
| Bohrung x Hub | 84 x 77 mm | 84 x 77 mm | 84 x 77 mm |
| Leistung | 47,8 kW (65 PS) bei 6.800 U/min | 49 kW (66,5 PS) bei 6.700 U/min | 47,8 kW (65 PS) bei 6.800 U/min |
| Maximales Drehmoment | 73 Nm bei 5.000 U/min | 75 Nm bei 4.900 U/min | 73 Nm bei 5.000 U/min |
| Getriebe | 6-Gang | 6-Gang | 6-Gang |
| Kupplung | Einscheiben-Trockenkupplung, mechanisch betätigt | Einscheiben-Trockenkupplung, mechanisch betätigt | Einscheiben-Trockenkupplung, mechanisch betätigt |
| Endantrieb | Kardan | Kardan | Kardan |
| Vorderradführung | Hydraulische Ø 40 mm Teleskopgabel | Hydraulische Ø 40 mm Teleskopgabel | Hydraulische Ø 40 mm Teleskopgabel |
| Hinterradführung | Zweiarmschwinge mit integriertem Kardan; zwei hydraulische Federbeine; Federvorspannung einstellbar | Zweiarmschwinge mit integriertem Kardan; zwei hydraulische Federbeine; Federvorspannung einstellbar | Zweiarmschwinge mit integriertem Kardan; zwei hydraulische Federbeine; Federvorspannung einstellbar |
| Bremse vorne | Axial montierte 4-Kolben-Bremssättel; Scheibenbremse, Ø 320 mm | Axial montierte 4-Kolben-Bremssättel; Scheibenbremse, Ø 320 mm | Axial montierte 4-Kolben-Bremssättel; Scheibenbremse, Ø 320 mm |
| Bremse hinten | Scheibenbremse, Ø 260 mm | Scheibenbremse, Ø 260 mm | Scheibenbremse, Ø 260 mm |
| Fahrassistenzsysteme | Traktionskontrolle, 2-Kanal-ABS | Traktionskontrolle, 2-Kanal-ABS | Traktionskontrolle, 2-Kanal-ABS |
| Felge / Rad / Reifen vorne | Aluminiumfelge; 2.50 x 18 - 100/90 - 18 56V; TL | Aluminiumfelge; 2.50 x 18 - 100/90 - 18 56V; TL | Aluminiumfelge; 2.50 x 18 - 100/90 - 18 56V; TL |
| Felge / Rad / Reifen hinten | Aluminiumfelge; 4.25 x 17 - 150/70 B 17 69V; TL | Aluminiumfelge; 4.25 x 17 - 150/70 B 17 69V; TL | Aluminiumfelge; 4.25 x 17 - 150/70 B 17 69V; TL |
| Sitzhöhe | 780 mm | 780 mm | 780 mm |
| Leergewicht fahrfertig* | 218 kg | 218 kg | 223 kg |
| Tankinhalt | ca. 21 Liter | ca. 21 Liter | ca. 21 Liter |
| Abgasnorm | Euro 5 | Euro 5 | Euro 5 |
| Verbrauch nach WMTC | 4,9 l/100km | 4,9 l/100km | 4,9 l/100km |
| CO²-Emission | 119 g/km | 119 g/km | 119 g/km |
| Serienmäßige Ausstattung | Full LED-Lichttechnik inkl. Tagfahrlicht; LCD-Display | Full LED-Lichttechnik inkl. Tagfahrlicht; LCD-Display; Arrow-Schalldämpferanlage; Lenkerenden-Spiegel im Café Racer-Style; schwarz eloxierter Tankdeckel aus hochwertigem Billet-Aluminium sowie die ebenfalls schwarz eloxierten Aluminium-Abdeckungen der Ansaugkanäle; Special Edition Plakette in der Lenkerhalterung | LED-Blinker und -Bremslicht; analoges Rundinstrument mit kleiner LCD-Anzeige |

*Gemäß Richtlinie VO (EU) 168/2013 mit allen Betriebsmitteln, mit Serienausstattung und betankt mit mindestens 90% des nutzbaren Tankvolumens.

| | V9 BOBBER | V9 BOBBER SPECIAL EDITION | V9 ROAMER |
|------------------------------------|---|---|---|
| Motor / Bauart | 90°-V2, 4-Takt, 2 Ventile pro Zylinder, luftgekühlt, Ride-by-Wire | 90°-V2, 4-Takt, 2 Ventile pro Zylinder, luftgekühlt, Ride-by-Wire | 90°-V2, 4-Takt, 2 Ventile pro Zylinder, luftgekühlt, Ride-by-Wire |
| Hubraum | 853 cm ³ | 853 cm ³ | 853 cm ³ |
| Bohrung x Hub | 84 x 77 mm | 84 x 77 mm | 84 x 77 mm |
| Leistung | 47,8 kW (65 PS) bei 6.800 U/min | 47,8 kW (65 PS) bei 6.800 U/min | 47,8 kW (65 PS) bei 6.800 U/min |
| Maximales Drehmoment | 73 Nm bei 5.000 U/min | 73 Nm bei 5.000 U/min | 73 Nm bei 5.000 U/min |
| Getriebe | 6-Gang | 6-Gang | 6-Gang |
| Kupplung | Einscheiben-Trockenkupplung, mechanisch betätigt | Einscheiben-Trockenkupplung, mechanisch betätigt | Einscheiben-Trockenkupplung, mechanisch betätigt |
| Endantrieb | Kardan | Kardan | Kardan |
| Vorderradführung | Hydraulische Ø 40 mm Teleskopgabel | Hydraulische Ø 40 mm Teleskopgabel | Hydraulische Ø 40 mm Teleskopgabel |
| Hinterradführung | Zweiarmschwinge mit integriertem Kardan; zwei hydraulische Federbeine; Federvorspannung einstellbar | Zweiarmschwinge mit integriertem Kardan; zwei hydraulische Federbeine; Federvorspannung einstellbar | Zweiarmschwinge mit integriertem Kardan; zwei hydraulische Federbeine; Federvorspannung einstellbar |
| Bremse vorne | Axial montierte 4-Kolben-Bremssättel; Scheibenbremse, Ø 320 mm | Axial montierte 4-Kolben-Bremssättel; Scheibenbremse, Ø 320 mm | Axial montierte 4-Kolben-Bremssättel; Scheibenbremse, Ø 320 mm |
| Bremse hinten | Scheibenbremse, Ø 260 mm | Scheibenbremse, Ø 260 mm | Scheibenbremse, Ø 260 mm |
| Fahrassistenzsysteme | Traktionskontrolle; 2-Kanal-ABS | Traktionskontrolle; 2-Kanal-ABS | Traktionskontrolle; 2-Kanal-ABS |
| Felge / Rad / Reifen vorne | Aluminiumfelge; 3.50 x 16 - 130/90 - 16 67H; TL | Aluminiumfelge; 3.50 x 16 - 130/90 - 16 67H; TL | Aluminiumfelge; 2.50 x 19 - 100/90 - 19 57V; TL |
| Felge / Rad / Reifen hinten | Aluminiumfelge; 4.00 x 16 - 150/80 B 16 71H; TL | Aluminiumfelge; 4.00 x 16 - 150/80 B 16 71H; TL | Aluminiumfelge; 4.00 x 16 - 150/80 V 16 71V; TL |
| Sitzhöhe | 785 mm | 785 mm | 815 mm |
| Leergewicht fahrfertig* | 210 kg | 210 kg | 210 kg |
| Tankinhalt | ca. 15 Liter | ca. 15 Liter | ca. 15 Liter |
| Abgasnorm | Euro 5 | Euro 5 | Euro 5 |
| Verbrauch nach WMTC | 4,9 l/100km | 4,9 l/100km | 4,9 l/100km |
| CO²-Emission | 119 g/km | 119 g/km | 119 g/km |
| Serienmäßige Ausstattung | Full LED-Lichttechnik inkl. Tagfahrlicht; LCD-Display | Full LED-Lichttechnik inkl. Tagfahrlicht; LCD-Display; Lenkerenden-Spiegel im Café Racer-Style; schwarz eloxierter Tankdeckel aus hochwertigem Billet-Aluminium; mattschwarze Slip-On Schalldämpfer; kurze Vorderradabdeckung; Faltenbälge an den Gabelrohren | Touring-Windschild inkl. verchromter Halterung |

*Gemäß Richtlinie VO (EU) 168/2013 mit allen Betriebsmitteln, mit Serienausstattung und betankt mit mindestens 90% des nutzbaren Tankvolumens.

SERVICES

FINANZIERUNG & LEASING

Verwirklichen Sie mit DREAMRIDE® Ihren Wunsch nach einem MOTO GUZZI-Motorrad sowie auf Ihre Bedürfnisse abgestimmte Finanzierungslösungen. Erfahren Sie mehr unter www.motoguzzi.de und bei allen teilnehmenden MOTO GUZZI-Vertragshändlern.

DREAMRIDE DREAMRIDE® ist ein Service-Center der Santander Consumer Bank AG (Darlehensgeber), Santander Platz 1, 41061 Mönchengladbach. DREAMRIDE® ist eine Marke, die Piaggio & C. S.p.A. gehört und an die Santander Consumer Bank AG als Lizenz vergeben ist.

Technische Daten – Stand: 11/2022 (Änderungen vorbehalten).

Die abgebildeten Fahrzeuge dienen nur zur Darstellung der Farbe. Verfügbarkeiten, eventuelle Abweichungen von Ausstattung, Produktmerkmalen, Dekoren oder Sitzbankfarben vorbehalten. Abweichungen von Farbtönen in der Serienausstattung gegenüber der Wiedergabe in Bild und Druck sind möglich. Druckfehler, Farbfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Das Unternehmen behält sich jederzeit das Recht technischer oder stilistischer Änderungen vor. Sämtliche Angaben sind unverbindlich. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen und abgebildeten Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Die Moto Guzzi-Originalersatzteile gewährleisten Qualität und erhalten die dauerhafte Leistung Ihres Fahrzeugs.

COMPANY WITH
ENVIRONMENTAL SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 14001 =

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001 =

COMPANY WITH
SAFETY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= OHSAS 18001 =

Die Marke Moto Guzzi ist Eigentum von Piaggio & C. S.p.A.



Folgen Sie uns auf:



MOTOGUZZI.DE