

MOTO GUZZI

V100

Mandello

The logo features the text 'MOTO GUZZI' in a bold, white, sans-serif font at the top. Below it, 'V100' is written in a large, stylized, white font with a thick black outline. The 'V' is tall and narrow, while the '100' is wide and rounded. The background of the letters is a warm, golden-yellow color with a silhouette of palm trees. At the bottom, the word 'Mandello' is written in a white, italicized, sans-serif font.



**AUF ZUR
NÄCHSTEN
REISE**

ZUKUNFTS- WEISEND



Die Moto Guzzi der Zukunft präsentiert sich: kraftvoll, innovativ und charismatisch. Die V100 Mandello hebt sich von bekannten Motorrad-Segmenten ab und vereint Gegensätze: Sie ist sowohl ein Hightech Naked Bike als auch ein vollwertiger Tourer. Sie verbindet den Charakter eines Roadsters mit dem Komfort eines Tourers. Spritzig und leicht im Handling, mit Wind- und Wetterschutz und dazu superbequem, ist sie der Inbegriff für Fahrspaß auf zwei Rädern. Als stolze Erbin der 100-jährigen Moto Guzzi-Geschichte und des legendären 90°-V2-Motors bleibt die V100 traditioneller Bauart sowie der klassischen Moto Guzzi-Formensprache treu, die sie kombiniert und mit modernster Technik neu interpretierten.

ADAPTIVE AERODYNAMIK

Mit der V100 Mandello feiert das zukunftsweisende adaptive Aerodynamiksystem sein Debüt. Abhängig vom Fahrmodus und der Geschwindigkeit öffnet und schließt das System die Deflektoren rechts und links des Tanks automatisch. Die Deflektoren reduzieren den Winddruck auf den Fahrer um bis zu 22%. Dazu kann die Verkleidungsscheibe per Knopfdruck an der Griffarmatur in der Höhe verstellt werden.







DIE JÜNGSTE LEGENDE FAHREN

Der komplett neu entwickelte, längseingebaute "Compact Block"-Motor präsentiert sich im klassischen Moto Guzzi 90°-V2-Layout. Agil und kraftvoll beschleunigt das flüssigkeitsgekühlte 1.042 cm³ Triebwerk. Den Kraftschluss übernimmt eine hydraulisch betätigten Mehrscheiben-Anti-Hopping-Kupplung im Ölbad. Satte 115 PS bei 8.700 U/min und 105 Nm Drehmoment bei 6.750 U/min sorgen vom Start weg für beste Performance und Fahrspaß vom Feinsten.

DIE SPORTLICHE ART ZU REISEN

Der Brückenrahmen aus hochfestem Stahlrohr ist Garant für Präzision, Fahrdynamik und Stabilität. Flott ums Eck im Kurvenlabyrinth und fahrstabil bei hoher Reisegeschwindigkeit, zeichnet sich die V100 Mandello durch perfektes Handling und höchsten Fahrkomfort aus. Mit semiaktivem Öhlins Smart EC 2.0 Fahrwerk und Quick Shifter bietet die V100 Mandello S serienmäßig eine Extraportion Sportlichkeit und Komfort.



A close-up photograph of a motorcycle's footpeg area. The footpeg is silver with a green grip. A bright red curved line is painted on the silver surface. The background is dark and out of focus.

KOMFORTABEL AUF TOUR

Bei der Entwicklung der V100 Mandello stand der Fahrkomfort für Fahrer und Beifahrer im Fokus. Das „magische“ Dreieck – Sitz-Lenker-Fußrasten – bietet dem Fahrer bei nur geringem Druck auf die Handgelenke und entspanntem Kniewinkel eine ergonomische, komfortable Sitzposition. Für Bestwerte in puncto Wind- und Wetterschutz sorgt das adaptive Aerodynamik-System und die per Knopfdruck stufenlos in der Höhe einstellbare Verkleidungsscheibe. Zu den weiteren Komfort- und Sicherheitskomponenten der neuen V100 Mandello gehören der Tempomat, die Brembo-Bremsanlage sowie der große 17 Liter Tank.



UNVERWECHSELBAR MOTO GUZZI

Die V100 Mandello definiert einen neuen Style in der Moto Guzzi-Formsprache. Funktionalität steht im Mittelpunkt des Designs. Kompakt, sportlich und harmonisch sind Detail für Detail bis hin zum Finish perfekt aufeinander abgestimmt. Das ikonische Layout des 90°-V2-Motors und die Formen des Tanks sind die markanten Merkmale, die den eleganten und kraftvollen Look der V100 Mandello prägen. Full-LED-Lichttechnik und Kurvenlicht-Funktion sorgen für mehr Sicherheit. Markant setzen sich Rücklicht und das Tagfahrlicht mit der Silhouette des Moto Guzzi-Adlers in Szene. Der Tank und die seitlichen Rahmenverkleidungen sind eine Hommage an die legendäre Moto Guzzi Le Mans des Jahres 1976. Das schwarze Oberteil ihrer smarten Frontverkleidung erinnert an die Le Mans 850 III von 1981.

MULTIFUNKTIONS-TFT-FARBDISPLAY

Das 5-Zoll-TFT-Farbdisplay zeigt übersichtlich sämtliche wichtigen Fahrinformationen auf einen Blick. Mit der Moto Guzzi Multimedia Plattform, die bei der S-Version zur Serienausstattung gehört, kann per Bluetooth ein Smartphone mit der Bordelektronik gekoppelt und zusätzliche Informationen sowie Funktionen genutzt werden. Die Multimedia Plattform bietet zusätzlich einen Sprachassistenten, Telefonie und Musikentertainment, die über die Griffarmatur gesteuert werden können. Die Navigationsfunktion, die nach der Zieleingabe über das Smartphone die Wegbeschreibung auf dem Dashboard anzeigt, rundet das Infotainment-Paket ab. Die Menüführung auf der grafischen Oberfläche des Displays erfolgt intuitiv.

Per Knopfdruck kann der Fahrer entsprechend seinem Fahrstil und den Fahrbahnbedingungen zwischen vier Fahrmodi – Touring, Sport, Rain und Road – wechseln.



DIE FAHRMODI

TOUR

Der ideale Modus für ein Höchstmaß an Komfort und Sicherheit, wenn es allein oder zu zweit auf genussvolle Touren und Reisen geht.

SPORT

Ideal, wenn sportliches Fahren angesagt ist. Die Deflektoren bleiben geschlossen, der Motor geht direkter ans Gas, die Traktionskontrolle greift moderater ein.

RAIN

Mit sanfter Leistungsentfaltung, frühem Eingriff der Traktionskontrolle und permanent geöffneten Deflektoren sorgt der Rain-Modus für maximale Sicherheit bei glatten Fahrbahnbedingungen und bietet Schutz bei Wind und Wetter.

ROAD

Der Allround-Modus, wenn es agil und zugleich mit einem hohen Maß an Sicherheit durch die City oder relaxt auf kurze oder lange Tour gehen soll.



INNOVATION AUF TOP NIVEAU

Die V100 Mandello überzeugt mit modernsten, technischen und elektronischen Komponenten. Sie ist die erste Moto Guzzi mit einer 6-Achsen-Inertiaplattform (IMU), die das Kurven-ABS, die Kurvenlicht-Funktion und die Traktionskontrolle steuert. Dazu ist die S-Version die erste Moto Guzzi mit semiaktivem Öhlins Smart EC 2.0 Fahrwerk und Quick Shifter. Abhängig vom Fahrmodus sorgt Öhlins Smart EC 2.0 in Echtzeit für eine Anpassung der Dämpferelemente an den jeweiligen Fahrstil und die Fahrbahnbeschaffenheit. Ihr Quick Shifter ermöglicht es dem Fahrer, Gangwechsel bequem ohne Betätigung der Kupplung durchzuführen. Aktive Sicherheit ist eine der großen Stärken der V100 Mandello. Ihr Sicherheitssystem basiert auf einer 6-Achsen-Inertiaplattform (IMU), die unter anderem den Neigungswinkel der Maschine messen und so das ABS bei Kurvenfahrten modular ansteuern kann. Auch die Kurvenlicht-Funktion sowie die 4-stufige Traktionskontrolle, die mögliches Durchdrehen des Hinterrades kontrolliert, werden über die IMU gesteuert.

TOP AUSSTATTUNG



Zwei unterschiedliche Versionen in Look und Ausstattung: Die elegante V100 Mandello und die Mandello V100 S mit einer Extraportion Dynamik und Komfort.



HAUPTAUSSTATTUNG

HIGHTECH AUSSTATTUNG





MARINA
MILITARE



MOTO GUZZI®



Moto Guzzi feiert seine besondere Verbindung zur italienischen Marine mit einer Limited Edition der V100 Mandello. Das Emblem, der stolze Adler mit den ausgebreiteten Flügeln, der seit 1921 das Symbol von Moto Guzzi ist, hat seinen Ursprung in der gemeinsamen Zeit der Gründer Carlo Guzzi und Giorgio Parodi, die während des Ersten Weltkriegs bei den Luftstreitkräften der königlichen Marine dienten. Die Anzahl der auf insgesamt 1913 limitierten Edition wurde in Erinnerung an das Gründungsjahr der Marineluftwaffe gewählt und symbolisiert die Kontinuität zwischen den Ursprüngen von Moto Guzzi und der Technik der neuen Generation der V100 Mandello. Die Grafik wie die Farbauswahl der Lackierung sind eine Hommage an die F-35B Jets, die Seriennummer ist per Laser in die Lenkerhalterung graviert. Eine besondere Plakette bestätigt zusätzlich die Exklusivität der Maschine. Reifendrucksensoren – TPMS, heizbare Griffe und eine spezielle Abdeckplane gehören ebenfalls zur Serienausstattung der Moto Guzzi V100 Mandello Aviazione Navale.

ZUBEHÖR

Geben Sie Ihrer V100 Mandello Ihre ganz persönliche Note. Sie haben die Wahl: Mit dem Original Moto Guzzi Zubehör erhalten Sie den Komfort, den Schutz und die Funktionalität, die Sie sich wünschen.

Touring & Komfort

- Packtaschen-Satz (30 Liter links / 29 Liter rechts)
- Topcase 37 Liter
- Rücklehne für Topcase
- Touring-Scheibe
- Komfortsitz heizbar:
 - Sitzhöhe 815 mm
 - Sitzhöhe 800 mm
 - Sitzhöhe 835 mm
- Komfortsitz für Beifahrer
- Heizbare Griffe*

Schutz & Funktionalität

- Motorschutzbügel
- Aluminium-Zylinderkopfschutz
- Hauptständer
- LED-Zusatzscheinwerfer
- USB-Anschluss (Cockpit)

Elektronik-Komponenten

- Quick Shifter up & down**
- TPMS - Reifendruckkontrolle*
- Moto Guzzi Multimedia Plattform**
- Elektronische Diebstahlsicherung



* serienmäßig bei V100 Mandello Aviazione Navale und S-Version

** serienmäßig bei S-Version



SIE UND IHRE MOTO GUZZI

Es ist jedes Mal ein Gedicht für die Freiheit, wenn man den Helm aufsetzt und den Motor startet.

Wir kennen dieses Gefühl, das seit über hundert Jahren die Menschen rund um den Globus verbindet, die wie wir den „Adler von Mandello“ in ihrem Herzen tragen. Werden Sie Mitglied bei The Clan, der Community der Moto Guzzi-Besitzer und Fans. Hier finden Sie den richtigen Zündstoff und jede Menge Informationen für Ihre Leidenschaft und für Ihre Moto Guzzi. Hier finden Sie ebenfalls Gleichgesinnte und Freunde, die Sie auf Ihrer Reise mit unserer legendären italienischen Marke begleiten.

Melden Sie sich jetzt an unter: theclan.motoguzzi.com

Teilen Sie Ihre Leidenschaft über die offiziellen Hashtags.


#MotoGuzzi

#KeepRiding


#V100Mandello


#MotoGuzziTheClan

Stay Tuned! Alle Informationen über die Welt von Moto Guzzi erhalten Sie auf den offiziellen Kanälen:

 [motoguzzi.de](https://www.motoguzzi.de)

 facebook.com/MotoGuzziDeutschland

 instagram.com/motoguzzideutschland

 youtube.com/motoguzziofficial

AUF TOUR MIT IHRER MOTO GUZZI

Atemberaubende Landschaften und Straßen entdecken, dabei neue Freunde kennenlernen. Moto Guzzi stellt die Motorräder der aktuellen Modellpalette. Alles, was Sie mitbringen müssen, ist Ihre Leidenschaft und den Wunsch nach Freiheit. Am Start sind wir viele einzelne Fahrer, am Ende der Reise sind wir eine Gemeinschaft. Unterschiedliche Maschinen, aber nur ein Sound: der des 90°-V2-Motors aus Mandello.




MOTO GUZZI[®]
EXPERIENCE



Viele Geschichten und einzigartige Abenteuer ganz im Stil von Moto Guzzi. Informieren Sie sich über das Reiseangebot von Moto Guzzi Experience auf motoguzzi.de



V100 MANDELLO

WEISS
POLARE



V100 MANDELLO S

GRÜN
2121



ROT
MAGMA



GRAU
AVANTGARDE



V100 MANDELLO AVIAZIONE NAVALE



FARBEN

V100 MANDELLO

V100 MANDELLO AVIAZIONE NAVALE

V100 MANDELLO S

Motor / Bauart	90°-V2-Motor, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder, flüssigkeitsgekühlt, Ride-by-Wire	90°-V2-Motor, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder, flüssigkeitsgekühlt, Ride-by-Wire	90°-V2-Motor, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder, flüssigkeitsgekühlt, Ride-by-Wire
Hubraum	1.042 cm ³	1.042 cm ³	1.042 cm ³
Bohrung x Hub	96 x 72 mm	96 x 72 mm	96 x 72 mm
Leistung	84,6 kW / 115 PS bei 8.700 U/min	84,6 kW / 115 PS bei 8.700 U/min	84,6 kW / 115 PS bei 8.700 U/min
Maximales Drehmoment	105 Nm bei 6.750 U/min	105 Nm bei 6.750 U/min	105 Nm bei 6.750 U/min
Getriebe	6-Gang	6-Gang	6-Gang mit serienmäßigem Quick Shifter
Kupplung	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad mit Anti-Hopping-Funktion	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad mit Anti-Hopping-Funktion	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad mit Anti-Hopping-Funktion
Endantrieb	Kardan	Kardan	Kardan
Vorderradführung	KAYABA Ø41mm Upside-down-Gabel; Federvorspannung und Zugstufendämpfung einstellbar; Federweg: 130 mm	KAYABA Ø41mm Upside-down-Gabel; Federvorspannung und Zugstufendämpfung einstellbar; Federweg: 130 mm	Semiaktive Ø43 mm Upside-down-Gabel ÖHLINS Smart EC 2.0; voll einstellbar in Federvorspannung und Zug- und Druckstufe; TIN-Beschichtung; Federweg: 130 mm
Hinterradführung	Aluminium-Einarmschwinge; KAYABA Monofederbein; einstellbar in Zugstufendämpfung und Federvorspannung per Handrad; Federweg: 130 mm	Aluminium-Einarmschwinge; KAYABA Monofederbein; einstellbar in Zugstufendämpfung und Federvorspannung per Handrad; Federweg: 130 mm	Semi-aktives Monofederbein ÖHLINS Smart EC 2.0; einstellbar in Druck- und Zugstufendämpfung sowie Federvorspannung per Handrad; Federweg: 130 mm
Bremse vorne	Zwei schwimmend gelagerte Bremsscheiben Ø320 mm; radial montierte Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremssättel; stahlmantelnde Bremsleitungen	Zwei schwimmend gelagerte Bremsscheiben Ø320 mm; radial montierte Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremssättel; stahlmantelnde Bremsleitungen	Zwei schwimmend gelagerte Bremsscheiben Ø320 mm; radial montierte Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremssättel; stahlmantelnde Bremsleitungen
Bremse hinten	Bremsscheibe Ø280 mm, schwimmend gelagerter Brembo 2-Kolben-Bremssattel	Bremsscheibe Ø280 mm, schwimmend gelagerter Brembo 2-Kolben-Bremssattel	Bremsscheibe Ø280 mm, schwimmend gelagerter Brembo 2-Kolben-Bremssattel
Fahrassistenzsysteme	6-Achsen-Inertiaplattform; 4 Fahrmodi - Tour, Rain, Road, Sport; MGCM - Motorleistung 3-stufig; MGFM - Motorbremsmoment 2-stufig; MGTC - Traktionskontrolle 4-stufig; Tempomat; Kurven-ABS	6-Achsen-Inertiaplattform; 4 Fahrmodi - Tour, Rain, Road, Sport; MGCM - Motorleistung 3-stufig; MGFM - Motorbremsmoment 2-stufig; MGTC - Traktionskontrolle 4-stufig; Tempomat; Kurven-ABS; TPMS - Reifendruck-Kontrollsystem	6-Achsen-Inertiaplattform; 4 Fahrmodi - Tour, Rain, Road, Sport; MGCM - Motorleistung 3-stufig; MGFM - Motorbremsmoment 2-stufig; MGTC - Traktionskontrolle 4-stufig; Tempomat; Kurven-ABS; Quick Shifter up & down; TPMS - Reifendruck-Kontrollsystem
Felge / Rad / Reifen vorne	Aluminium-Leichtmetall - 3.5 x 17 - 120/70 R17	Aluminium-Leichtmetall - 3.5 x 17	Aluminium-Leichtmetall - 3.5 x 17
Felge / Rad / Reifen hinten	Aluminium-Leichtmetall - 6.0 x 17 - 190/55 R17	Aluminium-Leichtmetall - 6.0 x 17	Aluminium-Leichtmetall - 6.0 x 17
Sitzhöhe	815 mm	815 mm	815 mm
Leergewicht fahrfertig	233 kg	233 kg	233 kg
Tankinhalt	ca. 17 L	ca. 17 L	ca. 17 L
Abgasnorm	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Verbrauch nach WMTC	118 g/Km	118 g/Km	118 g/Km
CO²-Emission	4,7 l/100 Km	4,7 l/100 Km	4,7 l/100 Km
Features	Full-LED-Lichttechnik inkl. Tagfahrlicht und Kurvenlicht-Funktion; adaptive Aerodynamik; elektrisch höhenverstellbare Verkleidungsscheibe	Full-LED-Lichttechnik inkl. Tagfahrlicht und Kurvenlicht-Funktion; adaptive Aerodynamik; elektrisch höhenverstellbare Verkleidungsscheibe; Heizgriffe; TPMS - Reifendruck-Kontrollsystem; Gravierte Seriennummer in der Lenkerhalterung; Abdeckplane und exklusive Plakette im Lieferumfang	Full-LED-Lichttechnik inkl. Tagfahrlicht und Kurvenlicht-Funktion; adaptive Aerodynamik; elektrisch höhenverstellbare Verkleidungsscheibe; Heizgriffe; TPMS - Reifendruck-Kontrollsystem; Heizgriffe; Quick Shifter up & down; MG Multimedia Plattform (MIA)

* Gemäß Richtlinie VO (EU) 168/2013 mit allen Betriebsmitteln, mit Serienausstattung und betankt mit mindestens 90% des nutzbaren Tankvolumens.

SERVICES

X-CARE+ GARANTIEVERLÄNGERUNG

Sorgenfrei fahren mit X-CARE+, der maßgeschneiderten Garantieverlängerung. X-CARE+ bietet Ihnen außerdem eine europaweite Pannenhilfe mit Abschleppservice zum nächsten autorisierten Moto Guzzi Vertragshändler, Original-Ersatzteile sowie weitere Zusatzleistungen. Mehr Detailinformationen, wie Sie mit X-CARE+ die 2-jährige Herstellergarantie für Ihr Fahrzeug um weitere 12- oder sogar 24 Monate verlängern können, erhalten Sie bei Ihrem Moto Guzzi Vertragshändler.

PIAGGIO FINANCIAL SERVICES PIAGGIO

FINANZIERUNG & LEASING

Verwirklichen Sie mit Piaggio Financial Services* Ihren Wunsch nach einem Moto Guzzi Motorrad mit innovativen und auf Ihre Bedürfnisse abgestimmten Finanzierungslösungen. Mehr unter www.piaggiofinancialservices.com und bei allen teilnehmenden Moto Guzzi Vertragshändlern.

*Piaggio Financial Services ist eine Marke, die ausschließlich Piaggio & C. S.p.A. gehört und an Creditplus als nicht exklusive Lizenz vergeben ist.

Technische Daten – Stand: 11/2022 (Änderungen vorbehalten).

Die abgebildeten Fahrzeuge dienen nur zur Darstellung der Farbe. Verfügbarkeiten, eventuelle Abweichungen von Ausstattung, Produktmerkmalen, Dekoren oder Sitzbankfarben vorbehalten. Abweichungen von Farbtönen in der Serienausstattung gegenüber der Wiedergabe in Bild und Druck sind möglich. Druckfehler, Farbfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Das Unternehmen behält sich jederzeit das Recht technischer oder stilistischer Änderungen vor. Sämtliche Angaben sind unverbindlich. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen und abgebildeten Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Die Moto Guzzi-Originalersatzteile gewährleisten Qualität und erhalten die dauerhafte Leistung Ihres Fahrzeugs.

COMPANY WITH
ENVIRONMENTAL SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 14001 =

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001 =

COMPANY WITH
SAFETY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= OHSAS 18001 =

Die Marke Moto Guzzi ist Eigentum von Piaggio & C. S.p.A.



Folgen Sie uns auf:



MOTOGUZZI.DE